

opgemaakt in toepassing van artikel 252  
van het Gemeentedecreet van 15/07/2005  
houdende regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem Voorzitter  
Rik Soens, Chantal Coussement, Kristof Chanterie  
Jo Neirynd, Peter Desmet, Pietro Iacopucci, Henri Dewitte Schepenen  
Freddy François, Veerle Deconinck, Jules Godefroid, Willy Benoit, Georges Vantieghem, Mario Verhellen, Guy Adams,  
Jaak Lefevre, Maria Polfliet, Xavier Wyckhuysse, Guy Van den Eynde, Davine Dujardin, Bart Kindt, Connie Devos, Ann-  
Sophie Kindt, Heidi Vandenbroeke, Els Naessens, Bruno Lahousse, Hilde Dewever, Henri Destoop, Dieter Alyn, Delphine  
Cloet, Christel Markey, Anne-Mie Meerschman, Désiré Van Damme Titularis-raadsleden  
Guido De Langhe Secretaris

Verontschuldigd: Heidi Vandenbroeke

Verslaggeving commissievergadering dd. 04/01/2011:  
-commissie interne zaken: raadslid, mevrouw Els Naessens  
-commissie grondgebiedszaken: raadslid, de heer Bart Kindt  
-commissie externe zaken: raadslid, mevrouw Veerle Deconinck

De vergadering vangt aan om: 19.00 uur

## OPENBARE ZITTING

### 1. mededelingen

- Volgende commissie: dinsdag 25 januari 2011 om 18.15 uur
- Volgende gemeenteraad: dinsdag 1 februari 2011 om 19.00 uur
- Het milieujaarprogramma 2010 en de rapportering van de ingediende projecten werden goedgekeurd door de Vlaamse overheid.
- Het PRUP Regenboogstadion werd door de Minister goedgekeurd op 22 december 2010 en treedt in werking 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad. Aangaande de evolutie van het dossier Regenboogstadion en de bibliotheek, boulevard en ondergrondse parking wordt voorgesteld om een algemene commissie te houden op 22 februari 2011.
- De ijspiste werd afgesloten op zondag 9 januari 2011 met 11 369 schaatsers, waarvan ± 8 600 individuelen en ± 2700 groepstickets. Dit is een 100-tal schaatsers meer dan vorig jaar, ondanks de barre weersomstandigheden.

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Veerle Deconinck, Mario Verhellen, Maria Polfliet, Jo Neirynd, Davine Dujardin, Heidi Vandenbroeke, Dieter Alyn,

### 2. kennis nemen van het kasverslag van het 3e kwartaal 2010 - stad Waregem

#### De Raad,

Gelet op het voormalig art. 123,4°, art. 131, art. 142 van de gemeentewet (maar vervallen t.g.v. de inwerkingtreding van het NGD) en art. 39 van het K.B. van 2 augustus 1990, houdende Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit;

Gelet op de voorziene rapporteringen in het gemeentedecreet;

Overwegende dat nog geen modelreglementeringen of richtlijnen hieromtrent verschenen en het reparatiedecreet hieromtrent wijzigingen aankondigt;

Overwegende dat hierdoor deze kennisgeving van het gewone kasverslag aan de Gemeenteraad als minimale kwartaalrapportering dient beschouwd te worden, in afwachting van nieuwe documenten;

Gelet op het proces-verbaal van onderzoek van de stadskas voor het derde trimester 2010 d.d. 30-09-2010;

#### Besluit:

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van dit proces-verbaal van kasonderzoek van de stadskas voor het derde trimester 2010. Het verantwoord en te verantwoorden vermogen bedraagt 22 062 949,30 euro. Dit bedrag stemt overeen met de resultaten uit de boekhouding.

Kastoestand Stad 2010-09-30			
Financiële rekeningen	Algemene Rekening	Saldi	
		Debet	Credit
DEXIA rek. courant	55001	98 059,50	
DEXIA rek. kredietopeningen	55006		
DEXIA zichtrekening voor bijzonder gebruik	55010	35 761,79	
DEXIA rekening toelagen en leningsgelden	55018	191 063,41	
DEXIA rek. leningsgelden met bestemmingswijziging	55030		
Fortis rek. courant	55201	37 030,71	
Fortis rekening leningsgelden	55218		
Spaar- en Beleggingsrekeningen < 1 jaar	55300	21 674 410,74	
Andere banken	55501	12 182,80	
Bank van de Post rek. courant	55600	14 312,22	
Kas speciën	55700	761,88	
Totaal van de financiële rekeningen		22 063 583,05	
Saldo van de financiële rekeningen		22 063 583,05	
Interne overboekingen			633,75
DEXIA betalingen in uitvoering			
Globaal saldo		22 062 949,30	

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Veerle Deconinck, Mario Verhellen, Maria Polfliet, Jo Neiryck, Davine Dujardin, Heidi Vandenbroeke, Dieter Alyn,

### 3. opdracht voor het aangaan van leningen ter financiering van de voorziene investeringsprojecten van stad Waregem

**De Raad,**

Gelet op de Gemeentewet en het Gemeentedecreet;

Gelet op het de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de latere wijzigingen;

Overwegende dat het aangaan van leningen voor de financiering van investeringsprojecten een financiële dienst is in de zin van bijlage 2, A van de wet van 24 december 1993;

Gelet op de interpretatieve omzendbrief van de Eerste Minister van 2 en 3 december 1997, en meer specifiek de interpretaties rond de financiële diensten;

Overwegende dat de algemene offerteaanvraag voor leningen de meest aangewezen gunningsprocedure is omdat naast de prijs ook andere criteria kunnen beoordeeld worden;

Overwegende het pakket van op te nemen leningen die in de meerjarenplanning nog voor huidige legislatuur is voorzien;

Gelet op de bespreking in de commissie interne zaken van 4 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om via algemene offerteaanvraag over te gaan tot het aangaan van een pakket leningen ten belope van 24 000 000,00 EUR op 20 jaar, opgesplitst in 5 percelen;

Art. 2: Het bestek wordt goedgekeurd;

Art. 3: Aan het college wordt de machtiging verleend om toe te wijzen volgens de bepalingen van het bestek aan de voordeligste inschrijver(s);

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 28 -

- tegen: 0 -

- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Veerle Deconinck, Mario Verhellen, Davine Dujardin, Heidi Vandenbroeke, Dieter Alyn,

### 4. goedkeuren principe voor afsluiten rente-dekkingscontracten voor aan te gane leningen

- Raadslid, *de heer Guy Adams*, zegt dat zijn fractie zich vorige keer onthouden heeft bij dit punt.

Ondertussen wordt duidelijk dat dit meer en meer toegepast wordt, niettemin het een onconventioneel

product blijft. De stad wint er meestal bij. Als de stad erbij wint, heeft de burger er ook voordeel bij. Daarom heeft de fractie beslist dit punt goed te keuren.

**De Raad,**

Gelet op de Gemeentewet en het Gemeentedecreet;

Gelet op het de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de latere wijzigingen;

Gelet op de interpretatieve omzendbrief van de Eerste Minister van 2 en 3 december 1997, en meer specifiek de interpretaties rond de financiële diensten;

Gelet op de mogelijkheden die bestaan om eventuele rentestijgingen bij aan te gane leningen te gaan indekken;

Overwegende dat de rentetermijncontracten buiten het toepassingsveld vallen van de reglementering op de overheidsopdrachten en dat omwille van het naleven van het principe van mededinging, een aantal banken zal worden aangeschreven in de geest van de onderhandelingsprocedure;

Overwegende dat op vandaag de rentevoeten een laag niveau hebben en stijgingen zich in de toekomst kunnen voordoen;

Overwegende dat het pakket van op te nemen leningen die in de meerjarenplanning nog voor huidige legislatuur is voorzien;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: Het principe van het aangaan van een rentecontract voor het indekken van het renterisico op aan te gane leningen wordt goedgekeurd.

Art. 2: Aangezien de betreffende financiële dienst buiten het toepassingsveld van de wetgeving op de overheidsopdrachten valt en het stadsbestuur toch het principe van mededinging wil naleven zal prijs gevraagd worden aan een aantal banken.

Art. 3: Aan het college wordt de machtiging verleend om hiervoor prijs te vragen en toe te wijzen in de geest van de onderhandelingsprocedure.

**Uitslag van de stemming:**

- voor:	30 -
- tegen:	0 -
- onthoudingen:	0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Veerle Deconinck, Davine Dujardin, Heidi Vandenbroeke,

**5. principe beslissen inbreng vzw Het Pand in autonoom gemeentebedrijf WAGSO**

- Raadslid, *de heer Freddy François*, zegt dat Sp.a altijd al een bezwaar gehad heeft tegen de beheersformule van de vzw, veel meer dan tegen het Pand zelf wat indertijd baanbrekend was. In die periode werden er nogal wat vzw's opgericht in Waregem. Ondertussen is er al heel wat geëvolueerd. We hebben de overname van de bibliotheek in het gemeentelijk kader gekend. Niemand kan zeggen dat de dienstverlening erop achteruit gegaan is. Het raadslid heeft nooit problemen gehad met de bestuursorganen van vzw Het Pand, maar naar de personeelsformatie toe kwamen er nogal wat opmerkingen in de loop der tijd. Er bestond weinig hiërarchie en van evaluatie over de manier van werken was er geen sprake. Nu kunnen we starten met een nieuwe lei. WAGSO is beter verankerd met de stad en de stedelijke structuren. Dit is ook goed voor het personeel, dat een parallel statuut krijgt met de rechtspositieregeling van de stedelijke administratie. Het is een goede zaak dat dit vandaag beslist wordt. De werking omvat voor een groot deel het beheer van het stedelijk patrimonium. In het verleden moest er geschipperd worden tussen de stad en de vzw om vernieuwingswerken uit te voeren en was het ook vaak onduidelijk wie de eindverantwoordelijkheid had. In de toekomst zal dit tot het verleden behoren.

**De Raad,**

Overwegende dat de stad WAREGEM bij gemeenteraadsbeslissing dd. 5 februari 1974 de VZW HET PAND heeft opgericht met als doelstelling om alle infrastructuur van Winkelcentrum Het Pand, eigendom van de stad Waregem, te beheren en uit te baten in opdracht van het stadsbestuur van Waregem ;

Gelet op de Wet van 28 maart 1995 (B.S. 08/04/1995) tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet die de oprichting van autonome gemeentebedrijven met rechtspersoonlijkheid mogelijk maakte ;

Overwegende dat deze wetswijziging een streven belichaamde naar de modernisering van de werking van de gemeenten en hen toeliet om middels de oprichting van een autonoom gemeentebedrijf met afzonderlijke rechtspersoonlijkheid bepaalde opgesomde activiteiten (van gemeentelijk belang en) van commerciële of industriële aard met een zekere autonomie gepaard te laten gaan ;

Gelet op de oprichting van WAGSO bij beslissing van de gemeenteraad dd. 1 juli 2008 zoals goedgekeurd bij ministerieel besluit dd. 16 oktober 2008 ;

Overwegende dat er een overlapping bestaat tussen de doelstellingen van WAGSO en van VZW HET PAND, waardoor het noodzakelijk en alleszins - na juridisch en fiscaal onderzoek - opportuun is gebleken dat er op

termijn een overdracht zou worden gerealiseerd van de activiteiten van VZW HET PAND naar (het ruimere) WAGSO ;

Overwegende dat artikel 58 van de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen, zoals ingevoegd bij art. 52 Wet 30 december 2009 (BS 15 januari 2010 (ed.2)) het sinds 25/01/2010 mogelijk maakt om beroep te doen op de mogelijkheid vervat in artikel 670, tweede lid, van het Wetboek van vennootschappen teneinde in continuïteit een inbreng om niet van een algemeenheid te bewerkstelligen van de VZW HET PAND in het vermogen van WAGSO ;

Overwegende dat om deze redenen aan de raad van bestuur van VZW HET PAND, de raad van bestuur van WAGSO en de gemeenteraad zal worden gevraagd om het volledig actief en passief van de VZW inclusief alle rechten en verplichtingen in te brengen om niet in WAGSO;

Overwegende dat beide entiteiten door het bevoegde bestuursorgaan een voorstel tot inbreng dienen te doen ;

Overwegende dat het voorstel tot inbreng bij authentieke notariële akte dient te worden vastgelegd ;

Overwegende dat vervolgens het voorstel tot inbreng zal dienen te worden neergelegd ter griffie van de rechtbank van koophandel te Kortrijk ;

Overwegende dat ernaar gestreefd wordt om de inbreng om niet te realiseren met ingang van 1 januari 2011;

Overwegende evenwel dat, om de inbreng te kunnen realiseren het volledige actief en passief op moment van inbreng van beide entiteiten dient gekend te zijn ;

Overwegende dat om deze reden de beslissing tot inbreng met ingang van 1 januari 2011 retro-actief zal worden genomen na afsluiten van het boekjaar en opmaak van de jaarrekening van beide entiteiten ;

Overwegende dat de VZW HET PAND na de inbreng om niet een vennootschap zonder activa en zonder activiteiten zal zijn en de ontbinding een logisch gevolg zal zijn ;

Overwegende dat het principe van inbreng en de te volgen werkwijze werd goedgekeurd in respectievelijk de Raad van Bestuur van het Wagso en de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van vzw Het Pand op datum van 21 december 2010;

Gelet op het verslag van de raadscommissie van 4 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

#### **Besluit:**

Art. 1: De gemeenteraad keurt op voordracht van de vzw Het Pand en AGB Wagso de werkwijze en de organisatie van de overdracht goed.

#### **Uitslag van de stemming:**

- voor: 31 -  
- tegen: 0 -  
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Davine Dujardin, Heidi Vandenbroeke,

#### **6. goedkeuren gezamenlijke aankoop van aardgas via Eandis**

- Raadslid, *de heer Mario Verhellen*, zegt dat dit een goede zaak is. Als alles goed verloopt, kunnen we hier een voordeel doen. Het zou niet slecht zijn om zelf de markt te gaan screenen. Het gaat hier over heel grote aankopen en als dit in één lot aangeboden wordt, zouden de nieuwe spelers - de prijsbrekers op de markt - wel eens kunnen afgeschrikt worden hierdoor. Op die manier komen we misschien weer terecht bij de standaardleveranciers zoals Electrabel, Luminus, ... en krijgen we mogelijks een minder goed bod dan op vandaag het geval is. Het raadslid adviseert om mee te stappen in het verhaal maar oren en ogen open te houden en voldoende studie te doen op vlak van verbruik en tarieven. Wat de vraag van raadslid Markey in de commissie betreft, zegt raadslid Verhellen dat er regelmatig groepsaankopen gebeuren in West-Vlaanderen onder de noemer 'samen sterker'. De eerstvolgende groepsaankoop van aardolie wordt eind deze maand afgesloten.

#### **De Raad**

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de koninklijke besluiten van 8 januari 1996 en 26 september 1996 betreffende de

overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 betreffende de organisatie van de gasmarkt, zoals tot op heden gewijzigd, en de daarbij horende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2002 betreffende de organisatie van de gasmarkt, zoals tot op heden gewijzigd, en de daarbij horende uitvoeringsbesluiten;

Overwegende dat de huidige overeenkomst van de stad Waregem voor de aankoop van aardgas op 31 december 2011 eindigt;

Overwegende dat de cvba Eandis (met maatschappelijke zetel in de Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle) bereid is bijstand te verlenen aan de lokale besturen bij de gezamenlijke aankoop van aardgas;

Overwegende dat een gunstig neerwaarts prijseffect verkregen kan worden, als verschillende besturen op het grondgebied van de stad een gezamenlijke opdracht uitschrijven;

Overwegende dat aan het OCMW, Het Pand/WAGSO, de stedelijke vzw's en de kerkbesturen de kans gegeven wordt zich aan te sluiten bij de aankoopprocedure van het stadsbestuur, zie artikel 19 van de wet van 24 december 1993 (samenvoeging van leveringen in één opdracht) en artikel 15 van de wet van 15 juni 2006 (vrijstelling van de verplichting zelf een gunningsprocedure te organiseren, als een beroep gedaan wordt op een aankoopcentrale);

Overwegende dat de politiezone Mira en het Cultuurcentrum De Schakel voor hun gebouwen in Waregem geen aardgas aankopen, omdat ze voor hun verwarming aangesloten zijn op de stookketels van Het Pand/WAGSO;

Overwegende dat voor deze opdracht gebruik gemaakt zal worden van de openbare aanbesteding;

Gelet op het krediet dat elk jaar in het budget ingeschreven wordt op de diverse artikels FFFff/125-13

Gelet op het verslag van de raadscommissie van 4 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

- Art. 1: De gemeenteraad keurt de organisatie van een openbare aanbesteding goed voor een samengevoegde opdracht betreffende de levering van aardgas voor de stad. Het OCMW, het Pand/Wagso, de stedelijke vzw's en de kerkbesturen kunnen zich bij deze procedure aansluiten. In een volgende gemeenteraad wordt beslist over de eventuele aanvaarding van het mandaat van het OCMW, het Pand/Wagso, de stedelijke vzw's en de kerkbesturen.
- Art. 2: Het stadsbestuur belast de cvba Eandis (met maatschappelijke zetel in de Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle) met de materiële organisatie van de in artikel 1 genoemde gunningsprocedure. In een volgende gemeenteraad worden het bestek en de duur van deze opdracht ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
- Art. 3: Als wijze van gunnen wordt voor deze opdracht gekozen voor de openbare aanbesteding. Elk jaar wordt het nodige krediet ingeschreven op de diverse artikels FFFff/125-13 van het budget.
- Art. 4: Van deze beslissing wordt kennis gegeven aan de cvba Eandis.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -  
- tegen: 0 -  
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

**7. goedkeuren desaffectatie van het openbare domein, zijnde een deel van de Kalkhoevestraat**

**De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Overwegende dat de stad eigenaar is van de zate van de weg van de Kalkhoevestraat;

Gelet op de vraag tot verkoop van dit deel van de Kalkhoevestraat aan de firma Madelec, met maatschappelijke zetel in de Kalkhoevestraat 52 te 8790 Waregem;

Overwegende dat deze wegenis behoort tot het openbaar domein, maar geen erkende buurtweg is;

Gelet op het openbaar onderzoek van 20/12/2010 tem 4/01/2011;

Overwegende dat de aanpalende eigenaars worden ingelicht via een aangetekend schrijven;

Overwegende dat er geen bezwaar wordt ingediend;

Overwegende dat het een doodlopend stuk straat betreft dat niet verder in het openbaar domein zal worden opgenomen en voor geen andere gebruikers dienstig is;

Gelet op het metingsplan van 9/07/2010 van Jo Dufaux, waarbij het stuk grond benoemd wordt als lot 1 en 10a 61ca groot is;

Gelet op het verslag van de raadscommissie interne zaken;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

- Art. 1: Het deel van de weg van de Kalkhoevestraat, zijnde lot 1 volgens het metingsplan van Jo Dufaux met datum van 9/07/2010, wordt gedesaffecteerd van het openbaar domein.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -

- tegen: 0 -
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

## 8. onroerende goederen: goedkeuren verkoop zate van een deel van de Kalkhoevestraat

**De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Overwegende dat de stad eigenaar is van de zate van de weg van de Kalkhoevestraat;

Overwegende dat de stad dient in te staan voor het wegnemen van de openbare verlichting en het aanpassen van de nutsleidingen;

Gelet op de vraag van de firma Madelec, vertegenwoordigd door de heer Guy Leysen, om een deel van de Kalkhoevestraat aan te kopen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 15 oktober 2009, waarbij beslist werd om een deel van de Kalkhoevestraat (2<sup>de</sup> afdeling Sie B) aan de firma Madelec te verkopen mits het betalen van 120 €/m<sup>2</sup>, verhoogd met alle verkoopkosten zoals opmetingsplan e.d.;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2009, waarbij opdracht wordt gegeven aan het Comité tot Aankoop om een schattingsverslag op te maken;

Gelet op het schattingsverslag van het Aankoopcomité van 30 september 2009 met referte 34040CG735;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van heden, waarbij een deel van de weg gedesaffecteerd wordt van het openbaar domein;

Overwegende dat de aanpalende burens, Flanders Field Invest Vennootschap en Daniel Delmulle, bevestigen geen bezwaar te hebben tegen de verkoop;

Gelet op het schrijven van de firma Madelec waarbij zij akkoord gaan met de prijs van 120 €/m<sup>2</sup>, verhoogd met alle verkoopkosten zoals opmetingsplan, e.d

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 5 november 2009, waarbij opdracht wordt gegeven aan landmeter Jo Dufaux om een metingsplan op te maken van de Kalkhoevestraat, 2<sup>e</sup> afdeling, Sie B (Vastlegging art 421/122-02 aw 2009/8452).

Overwegende dat het te verkopen deel grond volgens het metingsplan van 9 juli 2010 van Dufaux Joseph, benoemd wordt als lot 1 en 10a 61ca groot is;

Gelet op de getekende aankoopbelofte, opgemaakt door het Comité tot Aankoop;

Gelet op het verslag van de raadscommissie interne zaken;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: Het stadsbestuur gaat over tot de verkoop van de zate van een deel van de Kalkhoevestraat en volgens metingsplan benoemd als lot 1 met een oppervlakte van 10a 61ca aan de firma Madelec, met maatschappelijke zetel in de Kalkhoevestraat 52 te 8790 Waregem.

Art. 2: Het stadsbestuur staat in voor het wegnemen van de openbare verlichting en het aanpassen van de nutsleidingen.

Art. 3: De in artikel 1 vermelde verkoop geschiedt mits een bedrag van 127.320 €, hetzij 120 €/m<sup>2</sup> en tegen de voorwaarden zoals beschreven in de aankoopbelofte.

Art. 4: De opbrengsten van onderhavige verkoop komen te gunste van de stadskas.

Art. 5: Machtiging wordt verleend aan het College van Burgemeester en Schepenen om alle formaliteiten te vervullen voor deze verkoop, alsmede wordt er volmacht gegeven om alle documenten en stukken ervan geldig te ondertekenen.

Art. 6: De Bewaarder van Hypotheken wordt ontslagen van de verplichting om enige ambtshalve inschrijving te nemen.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -
- tegen: 0 -
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

## 9. hulpverleningszone Zuid-West-Vlaanderen: overeenkomst betreffende het verminderen van de dubbele uitruk in afwachting van de inwerkingtreding van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid

**De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 mei 2007 op de hervorming van de Civiele Veiligheid;  
Gelet op het decreet van 6 juli 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking;  
Gelet op de ministeriële omzendbrief van 9 augustus 2007 betreffende de organisatie van de hulpverlening volgens het principe van de snelste adequate hulp;  
Gelet op de beslissing van de prezonale raad van 5 november 2010 houdende de goedkeuring van de uitgangspunten voor de organisatie van de snelste adequate hulp in de OPZ Zuid-West-Vlaanderen;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 9 november 2010 houdende de goedkeuring om toe te treden tot de OPZ 3 Zuid-West-Vlaanderen, de goedkeuring van de basisovereenkomst en financiële overeenkomst en de aanstelling van stad Kortrijk als beherende gemeente;  
Overwegende dat doelstelling 2 van voornoemde OPZ-overeenkomst de optimalisatie van de uitruk in het kader van de snelste adequate hulp omvat en dat het maken van afspraken tussen de verschillende gemeenten hiertoe behoort;  
Overwegende dat de prezonale raad zich in zitting van 5 november 2010 principiële akkoord heeft verklaard met de uitgangspunten voor de praktische organisatie van de snelste adequate hulp;  
Gelet op het schrijven van de Operationele prezone Zuid-West-Vlaanderen van 15 december 2010 met de vraag of de burgemeester de aanvraag van de overgangsmaatregel(en) voor de uitvoering van de overeenkomst voor de optimalisering van de uitruk mee wil ondertekenen;  
Gelet op de bespreking in de commissie interne zaken van 4 januari 2011;  
Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: De overeenkomst in bijlage betreffende het verminderen van de dubbele uitruk in de hulpverleningszone Zuid-West-Vlaanderen in afwachting van de inwerkingtreding van de wet van 15 mei 2007 wordt goedgekeurd.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -  
- tegen: 0 -  
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

**Bijlage:**

**HULPVERLENINGSZONE ZUID-WEST-VLAANDEREN**

Overeenkomst betreffende het verminderen van de dubbele uitruk in afwachting van de inwerkingtreding van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Tussen de gemeenten van de hulpverleningszone 3 van de provincie West-Vlaanderen conform het artikel 10, 3° van het koninklijk besluit van 2 februari 2009 wordt overeengekomen:

Anzegem, vertegenwoordigd door de burgemeester Victor Gerniers, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Avelgem, vertegenwoordigd door de burgemeester Lieven Vantieghem, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Deerlijk, vertegenwoordigd door de burgemeester Claude Croes, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Harelbeke, vertegenwoordigd door de burgemeester Rita Beyaert, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Kuurne, vertegenwoordigd door de burgemeester Carl Vereecke, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Kortrijk, vertegenwoordigd door de burgemeester Lieven Lybeer, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Ledegem, vertegenwoordigd door de burgemeester Bart Dochy, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Lendelede, vertegenwoordigd door de burgemeester Georges Gheysens, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Menen, vertegenwoordigd door de burgemeester Gilbert Bossuyt, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Spiere-Helkijn, vertegenwoordigd door de burgemeester Dirk Walraet, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Waregem, vertegenwoordigd door de burgemeester Kurt Vanryckeghem, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Wevelgem, vertegenwoordigd door de burgemeester Jan Seynhaeve, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Wielsbeke, vertegenwoordigd door de burgemeester Jan Stevens, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Zwevegem, vertegenwoordigd door de burgemeester Claude Vanwelden, handelend krachtens beraadslaging van haar gemeenteraad van .....

Gelet op artikel 221 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 9 augustus 2007 betreffende de organisatie van de hulpverlening volgens het principe van de snelste adequate hulp;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 1 februari 2008 ter aanvulling van de omzendbrief van 9 augustus 2007 betreffende de organisatie van de hulpverlening volgens het principe van de snelste adequate hulp;

Gelet op de beslissing van de prezonale raad van 5 november 2010 houdende de goedkeuring van de uitgangspunten voor de organisatie van de snelste adequate hulp in de OPZ Zuid-West-Vlaanderen;

Overwegende dat de omzendbrief van 9 augustus 2007 stelt dat het aangewezen is om, wanneer de snelste brandweerpost niet diegene is die territoriaal bevoegd is, toepassing te maken van het dubbel vertrek van de territoriaal bevoegde brandweerpost en de snelste brandweerpost;

Overwegende dat de omzendbrief van 1 februari 2008 hieraan toevoegt dat niet systematisch gebruikt dient te worden gemaakt van een dubbele uitruk, en dat een uitdrukkelijke overeenkomst tussen de betrokken gemeenten voorrang heeft op de dubbele uitruk, op voorwaarde dat deze overeenkomst een efficiënte en afdoende hulpverlening waarborgt en deze in overeenstemming is met het principe van de snelste adequate hulp,

Overwegende dat bij de inplaatsstelling van de hulpverleningszone de dubbele uitruk in de zone wordt afgeschaft; dat na de inplaatsstelling, wanneer alle posten tot één en hetzelfde korps behoren, is er geen sprake meer van het territoriaal bevoegde korps; dat het aangewezen is om in een overgangperiode, de periode van de operationele prezone, concrete afspraken te maken over de dubbele uitruk;

Overwegende dat doelstelling 2 van de OPZ-overeenkomst van 25 oktober 2010, goedgekeurd in zitting van 10 september 2010, de optimalisatie van de uitruk van in het kader van de snelst adequate hulp omvat; dat het maken van afspraken tussen de verschillende gemeenten hiertoe behoort; dat de prezonale raad zich in zitting van 5 november 2010 principieel akkoord heeft verklaard met de uitgangspunten voor de praktische organisatie van de snelst adequate hulp;

Wordt overeengekomen als volgt:

#### Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1 Deze overeenkomst heeft als doel de afspraken vast te leggen in het kader van de snelste adequate hulp tussen de gemeenten van de hulpverleningszone.

#### Artikel 2 Definities

1. snelste dienst: de brandweerpost die voor een specifieke geografische entiteit, op basis van de software van de 100-centrale van de provincie waar de territoriaal bevoegde brandweerpost deel van uit maakt, aangeduid werd als brandweerpost die het snelst op de plaats van interventie kan zijn.
2. territoriaal bevoegde post: de brandweerpost die voor een geografische entiteit als verantwoordelijke brandweerpost aangeduid werd overeenkomstig de wet van 31 december 1963 op de civiele bescherming.
3. hulpverleningszone: de hulpverleningszone 3 van de provincie West-Vlaanderen conform het artikel 10, 3° van het koninklijk besluit van 2 februari 2009.
4. prezonale raad: de vergadering van de burgemeesters van de gemeenten behorende tot de hulpverleningszone
5. technische commissie: de vergadering van de officieren-dienstchefs van de brandweerposten van de hulpverleningszone

#### Toepassingsgebied

Artikel 3 Deze overeenkomst is van toepassing op alle interventies waarop het principe van de snelste adequate hulp dient toegepast te worden en waarbij de snelste brandweerpost niet dezelfde is als degene die de territoriaal bevoegde brandweerpost is, met uitzondering van artikel 8, c en artikel 9 dat van toepassing is op interventies waarbij de snelste brandweerpost dezelfde is als de territoriaal bevoegde.

Artikel 4 De interventies in het kader van de dringende medische hulpverlening vallen niet onder het toepassingsgebied van deze overeenkomst.

Artikel 5 De interventies waarop het principe van de snelste adequate hulp van toepassing is worden vastgelegd in bijlage 1 van deze overeenkomst.

#### Informatie-uitwisseling

Artikel 6 De partijen verbinden zich ertoe de informatie-uitwisseling tussen de snelste brandweerpost en de territoriaal bevoegde brandweerpost, zoals bepaald in de omzendbrief van 1 februari 2008, te bewerkstelligen en op regelmatige basis te actualiseren.

Artikel 7 De snelste brandweerpost neemt bij het vertrekken naar een interventie meteen contact op met de territoriaal bevoegde brandweerpost, om te melden welke de werkelijk uitgestuurde middelen zijn, zodat de territoriaal bevoegde brandweerpost eventueel het vertrek van zijn middelen kan aanpassen.

Dit contact verloopt via de Astrid gespreksgroep "GEMEENTE - R" van de territoriaal bevoegde brandweerpost.

Minimaal wordt bij dit radiocontact het volgende meegedeeld:

1. op het ogenblik van vertrek: welke middelen uitgestuurd werden, wanneer men precies vertrokken is en welke de graad en naam is van de leider van de operaties
2. op het ogenblik van de aankomst op de plaats van de interventie: een korte beschrijving van de omstandigheden die toelaat een foto van de interventie te hebben
3. op het einde van de verkenning door de leider van de operaties van de snelste brandweerpost: een bondige beschrijving van de aard van de interventie

#### Uitrukprocedure - Alarmering

Artikel 8 Volgende afspraken gelden bij een dubbele uitruk:

- a. Bij een interventie Brand wordt de autopomp steeds bemand met 6 medewerkers in de samenstelling zoals vereist in de ministeriële omzendbrief van 1 februari 2008.  
Bij een interventie voor het redden van personen in gevaar mag die bemanning verdeeld worden over twee voertuigen, nl. de snelle hulpwagen en de autopomp.
- b. Bij een interventie Brand wordt in niet-stedelijk gebied bovenop de voorziene middelen van de bijlage 3 van het draaiboek OPZ 1, steeds een tankwagen uitgestuurd.
- c. Om de noodzakelijke opkomst van vrijwilligers te garanderen worden er steeds 2 medewerkers meer gealarmeerd dan deze noodzakelijk voor de bezetting van de voertuigen.
- d. De post die als de snelst interveniërende post gealarmeerd wordt, staat in voor een uitruk met de middelen zoals beschreven in de bijlage 3 van het draaiboek OPZ 1, weliswaar aangepast volgens a en b.  
Uitzondering vormt de uitruk van de tweede autopomp, indien een tweede autopomp aanbevolen wordt in bijlage 3 van het draaiboek OPZ 1.
- e. De post die als territoriaal bevoegde post gealarmeerd wordt, staat in voor de uitruk van de tweede autopomp, indien een tweede autopomp aanbevolen wordt in bijlage 3 van het draaiboek OPZ 1.  
Bovendien staat de territoriaal bevoegde post in voor de uitruk van de middelen waarover de snelst interveniërende post niet beschikt op het tijdstip van de alarmering. De dienstdoende officier van de territoriaal bevoegde post wordt steeds in kennis gesteld van de alarmering. Hij/zij gaat ter plaatse volgens de noodwendigheden.
- f. Indien noch de snelste post, noch de territoriaal bevoegde post over de nodige middelen beschikt, dan worden deze geleverd door de post die deze middelen het snelst kan leveren.
- g. De operaties worden geleid door de hoogste in graad.

Artikel 9 De samenstelling van de uitruk van een post die zowel snelst als bevoegd is beperkt zich tot dezelfde samenstelling als bij de dubbele uitruk.

Artikel 10 De lokale oproepsystemen worden aangepast aan de gebeurtenissenlijst van het hulpcentrum 100 Brugge waarin de uitgangspunten van artikel 8 worden opgenomen.

#### Opvolging en evaluatie

Artikel 11 Voor elke interventie die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst vullen de uitgerukte posten een evaluatiefiche waarheidsgetrouw in. Hiervan wordt ook een kopie overgemaakt aan de secretaris van de technische commissie.

De technische commissie evalueert en doet voorstellen aan de prezonale raad ter verbetering en aanpassing van de uitrukprocedure.

#### Inwerkingtreding en looptijd van de overeenkomst

Artikel 12 Deze overeenkomst treedt in werking op 1 december 2010 en wordt afgesloten op de inwerkingtreding van artikel 220 van de wet van 15 mei 2007.

Artikel 13 Een kopie van deze ondertekende overeenkomst wordt overgemaakt aan:

- het hulpcentrum 100 Brugge

- de provinciegouverneur (FDOH)
- de FOD Binnenlandse Zaken (SLIV)

Opgemaakt in 15 exemplaren, waarbij elke partij een origineel heeft ontvangen

**Bijlagen:**

Bijlage 1: Lijst van interventies die onder het toepassingsgebied van de snelste adequate hulp vallen

- BR algemeen
- BR automatisch brandalarm
- BR buitenbrand
- BR brand gebouw
- BR brand besloten plaats
- BR brand geur/rook
- BR brand gras/bos/heide
- BR brand industrie
- BR brand schouw
- BR brand voertuig
- BR brand vaartuig
- BR brand trein
- BR brand vliegtuig
- GS gasgeur/ontsnapping
- GS risico explosie
- GS explosie
- GS igs
- TI persoon geklemd
- TI redding hoogte/diepte
- TI persoon beklemd voertuig
- TI persoon geëlectrocuteerd
- TI CO-intoxicatie
- TI persoon dreigt te springen
- TI persoon te water
- TI gevaarlijk dier - wespen dringend
- SI vliegtuig neergestort
- SI scheepvaartongeval
- SI breuk ondergrondse pijpleiding - algemeen
- SI treinongeval

**10. goedkeuren dossiers nutsleidingen**

**De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het ontwerp opgemaakt door de intercommunale Gaselwest, als volgt:

offertenr	Plaats	Aard werk	Totaal	Stad(
2453731	Grasdreef- Kruishoutemseweg	Ondergronds brengen OV-net	6.665,77 euro	6.665,77 euro

Begroting	Artikel	Individueel nr.	Aanwending	Bedrag
2011	426/732-60	211065	2011/307	€ 6 665,77

De financieel beheerder heeft een gunstig visum toegekend 2010/205

Gelet op het verslag van de commissie grondgebiedszaken dd 4 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: Goedkeuring wordt gehecht aan de offerte nr 2453731 opgemaakt door de intercommunale Gaselwest en de raming voor de opdracht 'ondergronds brengen Cu-net in de Grasdreef, Kruishoutemseweg.

Art. 2: De kostenraming bedraagt 6.665,77 euro en is te financieren door de stad.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -
- tegen: 0 -
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

#### **11. weg- en rioleringswerken verkaveling Schoolstraat - Roestraat: goedkeuren stedelijk aandeel**

**De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op de algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in zitting van 2 februari 2010 de gemeenteraad het convenant tussen de Stad en Wagso heeft goedgekeurd ter realisatie van de verkaveling;

Overwegende dat in dit convenant bepaald is dat de kosten voor de aanleg van de riolering ten laste zijn van de stad Waregem;

Gelet op het ontwerp opgemaakt door het studie bureau Grontmij in opdracht van Wagso ;

Overwegende dat het stedelijk aandeel voor de opdracht met als voorwerp "weg- en rioleringswerken verkaveling Schoolstraat-Roestraat" 164.706,98 euro, exclusief btw of 199.295,45 euro, inclusief btw bedraagt (btw mede-contractant);

Gelet op het verslag van de commissie grondgebiedszaken dd 4 januari 2011;

Overwegende dat de uitgave voor deze overheidsopdracht voorzien is in het budget van 2011, mits interne kredietaanpassing op artikel 877/732-60;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: Goedkeuring wordt gehecht aan het ontwerp 'weg- en rioleringswerken verkaveling Schoolstraat-Roestraat' opgemaakt door studie bureau Grontmij in opdracht van WAGSO én akkoord te gaan met het stedelijk aandeel voor een bedrag van 164.706,98 euro, btw exclusief of 199.295,45 euro, inclusief btw (btw mede-contractant).

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -

- tegen: 0 -

- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

#### **12. project Lelijke Plekjes: aanstellen ontwerper: goedkeuren ontwerp + vaststellen wijze van gunnen**

*Dit punt wordt door de voorzitter verdaagd naar een volgende zitting.*

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

#### **13. definitief vaststellen RUP 6-1 Bilkhage Waregem**

**De Raad,**

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening;

Gelet op de beslissing van de Deputatie van 19 april 2007 houdende goedkeuring van het ruimtelijk structuurplan van de stad Waregem;

Gelet op de beslissing van 6 juli 2010 van de gemeenteraad waarbij het RUP 6.1 Bilkhage - Waregem voorlopig werd vastgesteld;

Overwegende dat er een openbaar onderzoek werd gehouden van 26 juli 2010 tot en met 24 september 2010;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek één bezwaar werd ingediend door Ruimte en Erfgoed; dat de Bestendige Deputatie advies heeft uitgebracht binnen de termijn van het openbaar onderzoek;

Overwegende dat de GECORO op 20 oktober 2010 het bezwaar en het advies besproken heeft en voorwaardelijk gunstig advies heeft uitgebracht:

*De Gecoro verleent gunstig advies en weerlegt het ongunstig advies van afdeling Erfgoed omwille van :*

- *Ruimtelijke ordening is een integrale benadering meer dan een sectorale benadering.*
- *De bijkomende ontsluiting van de parking via de spoorwegberm is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid. Het voorstel van inrichting van het pleintje houdt rekening met de erfgoedwaarden van het station, van de integratie van de rails, het herstellen van het bareelhuisje. De aanzet in het RUP is waardevol.*
- *De ingenomen strook voor ontsluiting is minimaal ten opzichte van de hele spoorwegbedding. Er zijn maximale mogelijkheden voorzien om langs de berm groen aan te planten.*
- *Het RUP legt de principes en de randvoorwaarden vast om een oplossing toe te laten die rekening houdt met het hele concept.*
- *In een tabel dienen de pro's en contra's te worden weergegeven.*
- *Er dient overleg te worden gepleegd met de afdeling Erfgoed inzake de gedetailleerde inrichting van de ontsluiting.*

Overwegende dat volgende wijzigingen werden uitgevoerd aan het document:

- De toelichtingsnota werd aangepast met een tabel met de pro en contra's van de uitrit
- p. 34: gewestplanbestemmingen toegevoegd
- p. 34: lijst van verkavelingen toegevoegd die opgeheven worden
- p. 35: gebiedsaanduidingen gewestplan juist geformuleerd
- verordenend plan: aanduiding van de contouren van de op te heffen verkavelingen met overdruk
- verordenend plan: nummering van de overdrukken
- alle voorschriften: aanduiding van de subcategoriën indien van toepassing
- herschikking voorschriften: alle overdrukken op het laatst conform de nummering
- voorschrift 3.2: toevoeging ivm pad voor niet-gemotoriseerd verkeer
- voorschrift 7.2: toevoeging ivm pad voor niet-gemotoriseerd verkeer

Gelet op het voorliggend ontwerp van januari 2011.

Overwegende dat in toepassing van artikel 4.6.5 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening alle niet-vervallen verkavelingsvergunningen binnen het plangebied van het RUP Bilkhage worden opgeheven;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

Gelet op de bespreking in de gemeenteraadscommissie grondgebiedszaken dd. 04 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: De gemeenteraad stelt het RUP 6.1 Bilkhage - Waregem, ontwerp januari 2011, definitief vast.

Art. 2: Het RUP 6.1 Bilkhage - Waregem zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Deputatie van de provincie West-Vlaanderen.

Art. 3: Afschrift van het dossier zal bezorgd worden aan de bevoegde planologische ambtenaar en aan het agentschap.

**Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -
- tegen: 0 -
- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

#### **14. voorlopig vaststellen RUP 4-1 Moerbosstraat Waregem**

**De Raad,**

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende de algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), zoals aangepast door het decreet van 27 april 2007 (planMERdecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's (PlanMERbesluit);

Gelet op de beslissing van 04.07.2006 van de gemeenteraad tot het herzien van het BPA Molenstraat;

Overwegende dat het Schepencollege in zitting van 11.01.2007 de afsprakennota 2006-042 met Leiedal heeft goedgekeurd;

Overwegende dat bij schrijven van 18 juni 2009 van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid medegedeeld wordt dat het voorgenomen plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke milieugevolgen en dat de opmaak van een planMER niet nodig is voor het 1° voorontwerp RUP Moerbosstraat;

Overwegende dat het 1° voorontwerp van mei 2009 in de GECORO van 10.06.2009 gunstig werd geadviseerd;

Overwegende dat het 1° voorontwerp werd besproken in de plenaire vergadering van 30.06.2009; dat in het advies van LNE (Leefmilieu, Natuur en energiebeleid) gevraagd wordt om een ruimtelijk veiligheidsrapport op te maken voor het bedrijf Progalys;

Overwegende dat het 2° voorontwerp werd uitgebreid met twee sites ten noordwesten van het plangebied én met de strook gelegen langs de N43; dat via mail van 22.09.2009 de provincie West-vlaanderen bevestigt dat zij akkoord gaan dat de stad Waregem de zone langs de N43 zal opnemen in het gemeentelijk RUP;

Overwegende dat het 2° voorontwerp van september 2010 in de Gecoro van 20.10.2010 gunstig werd geadviseerd;

Overwegende dat op 28.10.2010 het ruimtelijk veiligheidsrapport werd goedgekeurd;

Overwegende dat het 2° voorontwerp werd besproken in de plenaire vergadering van 22 november 2010;

Overwegende dat het RUP werd opgemaakt omwille van :

Het rup moet een juridische eenduidigheid en vereenvoudiging brengen binnen het woongebied van het plangebied

Het is de bedoeling de vele verkavelingen op te heffen en te vervangen door eenduidige voorschriften van het RUP

Langs de N43 worden er ruimere mogelijkheden voor niet-woonfuncties voorzien dan centraal in het gebied

Ten noordwesten van het plangebied worden twee sites opgenomen, waarbij functionele en ruimtelijke mogelijkheden worden bepaald in relatie met het stadsrandbos

Een aantal inbreidingsprojecten voor woningbouw op korte en lange termijn worden vastgelegd.

Overwegende dat in toepassing van artikel 4.6.5 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening alle niet-vervallen verkavelingsvergunningen binnen het plangebied van het RUP Moerbosstraat worden opgeheven;

Gelet op het voorliggend ontwerp van januari 2011;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Gelet op het verslag van de gemeenteraadscommissie grondgebiedszaken dd. 04 januari 2011;

Met eenparigheid van stemmen;

#### **Besluit:**

Art. 1: Het ontwerp van RUP nr. 4-1 Moerbosstraat, zoals opgemaakt door de intercommunale Leiedal in januari 2011, wordt voorlopig vastgesteld.

Art. 2: Het College van Burgemeester en Schepenen wordt gelast met het uitschrijven van het openbaar onderzoek.

Art. 3: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de intercommunale Leiedal.

#### **Uitslag van de stemming:**

- voor: 32 -

- tegen: 0 -

- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

#### **15. aanvullende verkeersreglementen wegverkeer blijvend karakter:**

**a) invoeren tonnagebeperking Waregem-Deerlijk-Harelbeke**

**b) invoeren kortparkeren in de Vijfseweg**

**c) invoeren van 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de Albert Servaeslaan**

-Raadslid, *de heer Guy Adams*, komt tussen over het kortparkeren in de Vijfseweg. De zone wordt nu nog eens uitgebreid, maar het raadslid vindt dat dit kon uitgesteld worden tot het herinrichten van heel de zone rond het station. Het raadslid neemt regelmatig de trein en heeft al meermaals moeten vaststellen dat elk plaatsje bezet is. Men kan niet anders dan een alternatief zoeken. Ofwel aanvaardt men een retributie van 12,50 euro en parkeert met in de Boulezlaan tot grote ergernis van de bewoners. Ofwel heeft men een alternatief en is men bereid om een grotere afstand te voet te gaan. Als men nu om de hoek op een brede weg met aan beide zijden parkeerplaatsen ook blauwe zone invoert, dan weet het raadslid niet welk alternatief de treinreizigers nog hebben. De voorkant van het station is ook blauwe zone. Op de duur kunnen de mensen niet anders dan uitwijken naar parkings in de winkelzone (Lidl, Brico ...). Enerzijds willen we het openbaar vervoer promoten, maar anderzijds kunnen de mensen hun wagen niet kwijt aan het station. Met alle begrip voor de bewoners van de Vijfseweg, maar men moet toch ook de gebruikers van het openbaar vervoer de mogelijkheid geven om hun wagen te parkeren.

- Voorzitter, *de heer Kurt Vanryckeghem*, zegt dat de onderhandelingen met de NMBS bezig zijn om de barakken af te breken en een 35-tal parkeerplaatsen bij te creëren. We zullen ook moeten bewerkstelligen om de ruimte die nu ingenomen wordt door rijschool Lust en die nu nog eigendom is van de NMBS, in te richten als parking. We hebben hier een 5-tal jaar geleden kunnen verhinderen dat de NMBS die grond zou verkopen. Veel treinreizigers uit buurgemeenten verkiezen om in Waregem op te stappen in plaats van in Kortrijk. Deze onderhandelingen worden zeker verdergezet met de NMBS.

- Schepenen van verkeer, *de heer Kristof Chanterie*, zegt dat de mensen die hun wagen in de Vijfseweg parkeren, grotendeels leerlingen van Aleydis zijn. Wat de NMBS betreft, hebben ze hun akkoord al gegeven om die loods af te breken. Hierdoor zullen er een 30 à 35 parkeerplaatsen bij komen. Een tweede mogelijkheid is dat er een fietspad aangelegd wordt waar nu het derde spoor ligt, dat niet meer gebruikt

wordt. Naast dat fietspad zouden ook nog bijkomende parkeerplaatsen kunnen komen. En de derde doelstelling is inderdaad om de plaats van rijschool Lust in te nemen.

- Raadslid, *de heer Guy Adams*, wil ook nog een bedenking maken over het invoeren van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de Albert Servaeslaan. De fractie juicht dit toe en zegt dat de bewoners zelf vragende partij zijn. Dit valt of staat uiteraard met controle, dus het raadslid hoopt dat er opgetreden wordt als het reglement overtreden wordt.

- Voorzitter, *de heer Kurt Vanryckeghem*, antwoordt dat de boodschap zal meegegeven worden aan de wijkagent, die het best geplaatst is om dit te controleren.

- Raadslid, *de heer Mario Verhellen*, verwijst opnieuw naar de problematiek van de stationsomgeving. Het raadslid zegt dat er nu kleine ingrepen gepland zijn, die echter niet zo veel zullen oplossen. Het probleem moet in een ruime context bekeken worden. De verbinding tussen onze wijken en het station zouden ook kunnen verbeterd worden. Eventueel moet er in de hoogte gewerkt worden om parking bij te creëren. Deze materie zou aan bod moeten komen in de gemeentelijke begeleidingscommissie betreffende het mobiliteitsplan. We hebben al heel wat verkeersreglementen goedgekeurd in de gemeenteraad. Controle van deze reglementen is bijzonder belangrijk, zodoende dat de burgers verplicht worden de reglementen na te leven. Raadslid Verhellen geeft het voorbeeld van het parkeerverbod voor de ingang van park Casier. Hier staan continu wagens geparkeerd. Als de borden niet volstaan, dan moet er eventueel fysiek een verandering aangebracht worden. Het is een taak van de politie om op te treden, maar onze parkeerwachters zouden ook de mogelijkheid moeten hebben om te verbaliseren. Dit brengt de aandacht ook bij de taak van de vroegere stadswachten, die sensibiliserend konden optreden.

- Schepen van verkeer, *de heer Kristof Chanterie*, beaamt dat de toepassing van reglementen valt of staat met controle. Dit geldt ook voor punt a) dat handelt over het invoeren van een tonnagebepanking. In de voorbereidende vergadering met Deerlijk en Harelbeke was de politie aanwezig. Hier werd beloofd dat men er zeker zou op toezien dat de tonnagebepanking gerespecteerd werd.

- Raadslid, *mevrouw Veerle Deconinck*, zegt dat er aan het station ook twee parkeerplaatsen zijn voor personen met een handicap. Het is absurd dat diezelfde gebruikers dan trappen moeten nemen. Als men onderhandelt met de NMBS, moet men ook zoeken naar een oplossing voor personen met een handicap. Diverse (jonge) mensen zetten ook hun wagen op de groenzone aan het station. Hiertegen zou men ook moeten optreden.

- Schepen van verkeer, *de heer Kristof Chanterie*, zegt dat er een akkoord is met de NMBS dat zij een oplossing uitwerken voor personen met een handicap. Zij hebben dit al met een architect bekeken, maar het is aan de NMBS om dit te concretiseren.

#### **15. aanvullende verkeersreglementen wegverkeer blijvend karakter: a) invoeren tonnagebepanking Waregem-Deerlijk-Harelbeke**

##### **De Raad,**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 met latere wijzigingen en aanvullingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het artikel 119 van de nieuwe gemeentewet en artikel 42, § 3 en artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen waardoor de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement aangaande het weren van zwaar vervoer uit het centrum van Deerlijk, goedgekeurd in gemeenteraadzitting Deerlijk van 8 juli 1999;

Gelet op het verslag van de commissie grondgebieds zaken van de stad Waregem van 4 januari 2011;

Overwegende dat er klachten zijn over de overlast veroorzaakt door het doorgaande vrachtvervoer tussen de N43 in Waregem en het op- en afrittencomplex van de E17 in Deerlijk;

Overwegende de beslissing van de gemeenteraad Deerlijk van 17 december 2009 om de as Stationsstraat - Beversestraat toe te voegen aan de huidige tonnagezone van Deerlijk centrum;

Overwegende de beslissing van de gemeenteraad Deerlijk van 17 december 2009 om de huidige tonnenmaat van 3,5 ton te vervangen door een inrijverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton (uitgezonderd laden en lossen);

Overwegende de bespreking van de verkeerscel in Waregem van 15 december 2009;

Overwegende het overleg met de respectievelijke schepenen van mobiliteit en de verkeersdiensten van Waregem en Deerlijk van 26 januari 2010, waarbij voorgesteld werd om een grensoverschrijdend onderzoek uit te voeren omtrent het doorgaand zwaar verkeer;

Overwegende het overleg van 15 februari 2010 met de verkeersdiensten van Waregem en Deerlijk, waarbij de onderzoeken georganiseerd werden;

Overwegende de resultaten van de gelijktijdige verkeerstellingen uitgevoerd gedurende de maand februari 2010 in de Paandersstraat te Waregem en te Deerlijk, waaruit blijkt dat het doorgaand zwaar verkeer in de straat momenteel beperkt is;

Overwegende de bevraging van de bedrijven in het onderzoeksgebied Waregem en Deerlijk centrum uitgevoerd gedurende de maand februari 2010 en waaruit blijkt dat de meeste vrachtwagens rechtstreeks vanaf de gewestweg het bedrijf bereiken;

Overwegende het kentekenplaatonderzoek van 23 februari 2010, uitgevoerd op de as Breestraat (Deerlijk) - Sprietestraat (Deerlijk) waaruit blijkt dat in de Breestraat het aandeel doorgaand vrachtverkeer ongeveer 17% bedraagt en in de Sprietestraat het aandeel doorgaand verkeer ongeveer 48% van het totaal zwaar vervoer betreft;

Overwegende het overleg van 29 april 2010 met de verkeersdiensten van Waregem en Deerlijk, waarbij de resultaten van de onderzoeken werden verzameld;

Overwegende de kennisname van de resultaten van de grensoverschrijdende onderzoeken gedurende de mobiliteitscommissie Deerlijk van 18 maart 2010, waarvan het verslag werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 21 april 2010;

Overwegende het overleg met de respectievelijke schepenen van mobiliteit en de verkeersdiensten van Waregem en Deerlijk van 23 juni 2010, waarbij voorgesteld werd om een grensoverschrijdende tonnagezone Waregem - Deerlijk centrum in te voeren;

Overwegende het positief advies van de beperkte mobiliteitscommissie Harelbeke van 30 juni 2010 om de Waregemsestraat te Harelbeke toe te voegen aan de grensoverschrijdende tonnagezone Deerlijk centrum - Harelbeke, dit advies werd van 17 augustus 2010 bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen Harelbeke;

Overwegende het verslag van de mobiliteitscommissie Deerlijk van 15 juli 2010 waarbij positief advies werd verleend om een grensoverschrijdende tonnagezone Deerlijk centrum - Waregem in te voeren en waarbij voorgesteld wordt het onderschrift 'laden en lossen' te gebruiken. Dit verslag werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 1 september 2010;

Overwegende het positief advies van de verkeerscommissie in Desselgem van 24 augustus 2010, in Waregem-Sint-Eloois-Vijve van 9 september 2010 en in Beveren-Leie van 16 september 2010;

Overwegende het overleg van 22 september 2010 tussen de respectievelijke mobiliteitsbegeleiders van de afdeling beleid MOW West-Vlaanderen en de respectievelijke verkeersdiensten Waregem - Deerlijk waarbij de voorsignalisatie op de gewestwegen werd besproken;

Overwegende het overleg van 27 oktober 2010 tussen de cel 'verkeer en signalisatie' van de afdeling agentschap wegen, de verkeersdiensten van de PZ Mira en PZ Gavers en de respectievelijke verkeersdiensten Waregem - Deerlijk waarbij de signalisatie besproken werd op de gewest- en gemeentewegen;

Overwegende dat het inrijverbod voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton (uitgezonderd laden en lossen) aan de weggebruikers ter kennis wordt gebracht door middel van verkeersborden met zonale draagwijdte;

Overwegende bijgevoegd plan die de omvang van de tonnagezone weergeeft, evenals de te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel(en) gemeentewegen en gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen;

Overwegende en op voorwaarde dat de gemeenten Waregem, Harelbeke en Deerlijk een aanvullend reglement vaststellen tot invoering van een grensoverschrijdende tonnagezone en dat deze tonnagezone zich uitstrekt over de drie gemeenten.

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Volgend aanvullend reglement op het verkeer met betrekking tot de tonnagezone Waregem, Deerlijk centrum en de Waregemsestraat te Harelbeke wordt aangenomen:

Art. 1: Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met het huidige. Alle verkeersborden en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten worden verwijderd.

Art. 2: De toegang voor bestuurders van motorvoertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton (uitgezonderd voor laden en lossen) wordt verboden in onderstaande straten. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door zonale borden C23 met onderschriften "+5t<sup>5</sup>" en "Uitgezonderd laden en lossen";

- de Spijkerlaan vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Leenakkerstraat vanaf de N43 (grondgebied Waregem);

- de Stuivenbergstraat vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Paanderstraat vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Beveren-Dries vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Stagestraat vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Sprietestraat vanaf de N43 (grondgebied Waregem);
- de Sprietestraat vanaf het kruispunt met de Meelstraat (grondgebied Waregem);
- de Desselgemse Steenweg vanaf het kruispunt met de Desselgemknokstraat richting Deerlijk centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Desselgemse Steenweg vanaf het kruispunt Breestraat - Waregemstraat richting Waregem (grondgebied Deerlijk);
- de Waregemstraat vanaf het kruispunt Breestraat en Desselgemse Steenweg richting centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Vichtestraat vanaf de Breestraat (grondgebied Deerlijk);
- de Vichtesteenweg vanaf de N36 richting centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Pontstraat vanaf de N36 richting centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Stationsstraat vanaf de N36 richting centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Kortrijkse Heerweg vanaf de N36 richting centrum (grondgebied Deerlijk);
- de Harelbekestraat vanaf de N36 (grondgebied Deerlijk);
- de Waregemsestraat vanaf de N36 (grondgebied Harelbeke).

Art. 3: Het inrijverbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers op de gewestwegen N36 en N43 door middel van een extra aanduiding van het verkeersbord C21 (5,5t) op de huidige voorsignalisatie of een verkeersbord C31 met onderbord +5,5t, afhankelijk van de plaatsgesteldheid.

Art. 4: Het inrijverbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers op het kruispunt Desselgemse Steenweg - Waregemstraat te Deerlijk door middel van twee verkeersborden F25. De wegbeheerders Waregem en Deerlijk staan elk in voor de aankoop van één verkeersbord.

Art. 5: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Art. 6: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 186 en 187 van het gemeentedecreet.

## 15. aanvullende verkeersreglementen wegverkeer blijvend karakter: b) invoeren kortparkeren in de Vijfseweg

**De Raad,**

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de bespreking van de verkeerscel van 19 oktober 2010;

Gelet op de bespreking van het schepencollege van 28 oktober 2010;

Gelet op het positief advies van het departement openbare werken, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid - West-Vlaanderen van 23 november 2010;

Gelet op het verslag van de commissie grondgebiedszaken van 4 januari 2011;

Overwegende dat de Vijfseweg (N357) een gewestweg is;

Overwegende dat de beschikbare parkeerplaatsen in het begin van de Vijfseweg ingenomen worden door voertuigen van treinreizigers en scholieren van Huize Aleydis;

Overwegende dat het voor de bewoners en de handelszaken in dit deel van de Vijfseweg aangewezen is om kortparkeerplaatsen te voorzien;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: In de Vijfseweg wordt er kortparkeren ingevoerd, langs de kant van de pare huisnummers afgaand van kmp. 24.507 tot kmp. 24.360 en langs de kant van de onpare huisnummers opgaand van kmp. 24.532 tot kmp. 24.563.

- Art. 2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden E9a met het symbool van de parkeerschijf aangevuld met het onderbord "uitgezonderd bewoners" en de onderborden Xa en Xb.
- Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid en Mobiliteit en Verkeersveiligheid.
- Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 186 en 187 van het gemeentedecreet.

**15. aanvullende verkeersreglementen wegverkeer blijvend karakter:  
c) invoeren van 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de Albert Servaeslaan**

**De Raad,**

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de aanvraag voor 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de openbare parking aan de residentie Ter Beke;

Gelet op de bespreking van de verkeerscel van 16 november 2010;

Gelet op de bespreking van het schepencollege van 2 december 2010;

Gelet op het verslag van de commissie grondgebiedszaken van 4 januari 2011;

Overwegende dat de Albert Servaeslaan een gemeenteweg is;

Overwegende dat er in het vademecum toegankelijk publiek domein een aanbeveling is om minstens 6% van het aantal parkeerplaatsen voor te behouden voor personen met een handicap;

Overwegende dat er op de openbare parking aan de residentie Ter Beke nog geen voorbehouden plaatsen zijn ;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: In de Albert Servaeslaan worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ter hoogte van de residentie Ter Beke.

Art. 2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden E9a met het symbool van het onderbord VIII.

Art. 3: Dit besluit wordt opgestuurd naar de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 186 en 187 van het gemeentedecreet.

**Uitslag van de stemming 15.a), b), c):**

- voor: 32 -

- tegen: 0 -

- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

-Raadslid, *mevrouw Ann-Sophie Kindt*, wil haar dank uitdrukken voor de goedkeuring van de tonnagebeperving. Voor de betrokken inwoners is dit een positieve zaak. Het raadslid bedankt de bevoegde schep en de partners die rond de tafel zaten. Het is een mooi voorbeeld van intergemeentelijke samenwerking tussen de gemeenten Waregem, Deerlijk en Harelbeke en het Vlaams Gewest. Na de commissie kreeg het raadslid diverse positieve reacties van de inwoners, die tevreden zijn dat de stad aandacht besteedt aan de leefkwaliteit en de leefomgeving van de inwoners.

- Voorzitter, *de heer Kurt Vanryckeghem*, zegt dat de bedanking overgemaakt wordt aan de verkeersdienst. Het is stad Waregem die het initiatief genomen heeft, maar de andere twee gemeenten hebben hier graag aan meegewerkt.

- 16. vzw Sportbeheer:**  
a) benoemen nieuw lid raad van bestuur  
b) benoemen nieuwe afgevaardigde (namens de gebruikers) in de algemene vergadering

- 16. vzw Sportbeheer:**  
a) benoemen nieuw lid raad van bestuur

**De Raad,**

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 3 april 2007 houdende benoemen raden van beheer stedelijke vzw's punt d - vzw sportbeheer

Gelet op de statuten van vzw Sportbeheer Waregem;

Gelet op de statuten van de sportraad;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 9 november 2010 waarin het ontslag werd aanvaard van dhr. Xavier Wyckhuysse als vertegenwoordiger in vzw Sportbeheer namens de Open VLD;

Overwegende dat in bovenvermelde gemeenteraadsbeslissing Stijn Meulebrouck werd aanvaard als nieuwe vertegenwoordiger in de algemene vergadering van vzw Sportbeheer namens de Open VLD;

Gelet op de binnengekomen kandidaturen;

Gelet op het verslag van de algemene vergadering van vzw Sportbeheer van 22 november 2010;

Gelet op het verslag van de commissie externe zaken dd. 28 december 2010;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Enig art.: De gemeenteraad benoemt Stijn Meulebrouck (Joannes Huyslaan 63, Waregem) namens de Open VLD in de raad van beheer van vzw Sportbeheer.

- 16. vzw Sportbeheer:**  
b) benoemen nieuwe afgevaardigde (namens de gebruikers) in de algemene vergadering

**De Raad,**

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op decreet van 5 april 1995 houdende erkenning en subsidiëring van de gemeentelijke sportdiensten;

Gelet op de statuten van de stedelijke vzw's, goedgekeurd in de gemeenteraad van 10 januari 2006;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 6 maart 2007 waarin 16 vertegenwoordigers aangeduid door de sportraad in de algemene vergadering van vzw Sportbeheer werden benoemd;

Overwegende dat dhr. Antoin Surgeloose, Aststraat 1, 8790 Waregem niet langer zijn mandaat namens damesbasket Waregem wenst op te nemen;

Gelet op de nieuwe kandidatuur namens damesbasket Waregem van Dhr. Erik Vercruyssen, Beekstraat 9, 8790 Waregem

Gelet op het verslag van de algemene vergadering van de sportraad van 22 november 2010;

Gelet op het verslag van de commissie externe zaken dd. 28 december 2010;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Enig art.: De gemeenteraad benoemt dhr. Erik Vercruyssen, Beekstraat 9, 8790 Waregem als vertegenwoordiger van de sportraad in de algemene vergadering van vzw Sportbeheer.

**Uitslag van de stemming 16.a) en b):**

- voor: 32 -

- tegen: 0 -

- onthoudingen: 0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

## **17. goedkeuren beleidsplan integratie 2011-2013**

- Raadslid, *mevrouw Veerle Deconinck*, zegt dat de fractie sp.a heel tevreden is dat er eindelijk een budget wordt geïnvesteerd. Jarenlang stond een budget van 50 000 euro op de begroting, dat nauwelijks gebruikt werd. Nu zal dit bedrag hopelijk gebruikt worden samen met de subsidie die we krijgen van de Vlaamse overheid. Negatief is dat iedereen werd bevroegd, behalve de gemeenteraadsleden. De gemeenteraad werd op geen enkele manier betrokken bij het opstellen van dit beleidsplan. Ook niet na een expliciete vraag van raadslid Deconinck in de gemeenteraad en in de wereldraad. Gedane zaken nemen geen keer en de fractie wil positief meewerken. Het plan is zeer goed en gaat in op alle aspecten van de samenleving. In de uitwerking pleit de fractie ervoor om zich niet te fixeren op de verschillen die er zijn tussen allochtonen en autochtonen, maar op de gelijkenissen. Men mag zich ook niet fixeren op Marokkanen alleen. De helft van

de vreemdelingen in Waregem zijn niet van Marokkaans origine. Als er een overleg georganiseerd wordt, moeten ook de andere nationaliteiten betrokken worden. Men moet vooral aandacht besteden aan wat goed loopt. We moeten rolmodellen inzetten. De goede voorbeelden lopen niet in de kijker en de aandacht gaat te veel naar wat verkeerd loopt. Het raadslid geeft voorbeelden uit haar eigen woonomgeving. Men mag zich niet alleen fixeren op de godsdienst, maar er moet ook aandacht zijn voor onderwijs, sport, e.d. Men moet zich niet alleen toespitsen op integratie van allochtonen, maar ook werken aan het respect van Waregem voor allochtonen. Dit is heel belangrijk, want de laatste weken hebben we vastgesteld dat het Vlaams Belang in hun racistisch propagandablaadje alles wat verkeerd loopt in het Torenhof toewijst aan één bepaalde groep. Dit lijkt verdacht veel op Goebbels die de joden tot zondebok maakte net voor de Tweede Wereldoorlog. Er lopen overal dingen verkeerd, maar het kan niet dat één bevolkingsgroep oorzaak is van alle kwaad. Niet enkel in het Vlaams Belangblaadje stellen we dit vast. Ook Unizo en Waregem Winkelstad denken succes te boeken door een racistisch discours te verkondigen in de pers i.v.m. allochtone zelfstandigen. Zijn dit geen potentiële leden misschien?

- Raadslid, *de heer Xavier Wyckhuysse*, zegt dat hij op de commissie al gezegd heeft dat hij integratie perfect vindt als het van twee kanten komt. Wij zullen bepaalde inspanningen moeten doen naar de allochtonen toe, maar ook omgekeerd. Zowel op Europees, federaal, Vlaams en Waregems niveau werden al veel inspanningen gedaan. Hier mag iets tegenover staan. Mensen die hier 25 jaar wonen en nog geen brood kunnen vragen bij de bakker, zijn mensen die niet bereid zijn om zich aan te passen, zegt het raadslid. De allochtonen mogen in alle raden vertegenwoordigd zijn, maar kunnen geen zaken opleggen waar wij niet mee akkoord gaan. Moslims mogen gaan zwemmen net als wij, maar zij moeten geen apart uurtje krijgen, waarbij ze bovendien met kleren willen zwemmen. In bepaalde scholen wordt de vraag al gesteld om na de schooluren les te kunnen organiseren over de Islam of het Arabisch. Dit is een brug te ver. We leven in Vlaanderen en in de eerste plaats moet gezorgd worden dat die mensen Nederlands leren en zich integreren in onze cultuur. Het stoort het raadslid uitermate dat sp.a uithaalt naar Unizo die toch bij de groep mensen mag gerekend worden die het goed menen. De Waregemnaar is beslist geen racist. Als een allochtoon in Waregem woont en hij doet inspanningen om zich te integreren, zal hij aanvaard worden zoals iedereen.

- Raadslid, *de heer Bart Kindt*, zegt dat CVO medeorganisator is van lessen Nederlands. Zij zijn heel tevreden met dit beleidsplan. In het verleden was er een goede samenwerking tussen CVO en het stadsbestuur. Het raadslid is verheugd te kunnen meedelen dat het departement Onderwijs een bijkomend urenpakket heeft toegekend aan het consortium Zuid-West-Vlaanderen, waarvan 240 lestijden naar Waregem gaan om de wachtlijsten basiseducatie ook te helpen wegwerken. Het raadslid is overtuigd van een verdere goede samenwerking met het stadsbestuur.

- Raadslid, *de heer Mario Verhellen*, zegt dat raadslid Deconinck zinspeelde op een interview van de voorzitter van Waregem Winkelstad voor het Wekelijks Nieuws. Hij had het over de toekomst van de Holstraat. De voorzitter ging toch uit de bocht toen hij zei dat er al twee nachtwinkels waren en dat er bovendien een reisbureau bijgekomen was van dezelfde origine als die nachtwinkels. We mogen tevreden zijn dat we naast de bestaande diensten in de Holstraat ook nog winkels krijgen, anders kunnen we niet meer spreken van een winkelstraat. Elke middenstander in Waregem moet op dezelfde manier behandeld worden, ongeacht zijn herkomst of zijn geloofsovertuiging. De uitlatingen van Waregem Winkelstad waren vrij choquerend toen hij zei dat we moeten vermijden dat die mensen zich in onze stad vestigen. De voorzitter van Waregem Winkelstad is toch een van de spreekbuizen in het economisch verhaal van onze stad.

- Schepen van economie, *de heer Kristof Chanterie*, voelt zich niet geroepen om Waregem Winkelstad of Unizo te verdedigen. Het zijn twee organisaties waar we nauw mee samenwerken, maar de schepen interpreteert dit artikel in het Wekelijks Nieuws totaal anders. Hij ziet hier geen enkel racistisch motief in. De schepen is heel zeker dat de voorzitter van Waregem Winkelstad niet racistisch is. Het enige wat hij bedoeld heeft, is dat als er verschillende nachtwinkels in een straat van relatief kleine afstand komen, dit de aantrekkelijkheid van de winkelstraat niet ten goede komt. Het reisbureau dat er gekomen is, blijkt ondertussen van verdacht allooi en wellicht zal dit ook meegespeeld hebben in zijn antwoord.

- Raadslid, *de heer Freddy François*, pleit ervoor om de verkiezingsstrijd niet te vlug in te zetten. Het raadslid heeft de indruk dat Open Vld de kiezers van het Vlaams Belang wil aantrekken. De tussenkomst van Open Vld als democratische partij vindt hij niet goed of het moet doelbewust zijn.

- Raadslid, *de heer Xavier Wyckhuysse*, zegt dat Open Vld niet op jacht is naar Vlaams Belang-stemmen, die misschien vroeger sp.a-stemmen waren.

- Voorzitter, *de heer Kurt Vanryckeghem*, sluit deze discussie en legt het beleidsplan integratie ter stemming.

#### **De Raad,**

Gelet op de gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet;

Overwegende dat het Agentschap voor Binnenlands Bestuur de lokale besturen wil ondersteunen bij het uitwerken van een lokaal integratiebeleid op gemeentelijk niveau via een jaarlijkse betoelaging bij de operationele uitwerking van een driejarig strategisch plan;

Gelet op de aanwerving van het stadsbestuur van een personeelslid binnen de dienst internationale samenwerking om een diversiteitplan uit te werken;

Overwegende dat het stadsbestuur een samenwerkingsovereenkomst heeft afgesloten met het Provinciaal Integratiecentrum deSOM vzw voor het ontwikkelen van een kader waarbinnen een diversiteitplan op maat van stad Waregem kan uitgewerkt worden;

Gelet op de verslagen van de diverse besprekingen

Overwegende dat het eerste deel van dit plan een uitgebreide omgevingsanalyse bevat waarin de diverse actoren en de knelpunten en opportuniteiten worden toegelicht;

Overwegende dat deel 2 van dit plan de strategische en operationele doelstellingen voor 2011-2013 bevatten die een gezond en multicultureel samenleven in Waregem nastreven;

Gelet op de besprekingen in het college van burgemeester en schepenen van 16 december 2010;

Gelet op de besprekingen in de gemeenteraadscommissie van 4 januari 2011;

Met meerderheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: De gemeenteraad keurt het aanvraagdossier voor de erkenning van een integratiedienst voor Waregem goed;

Art. 2: De gemeenteraad is akkoord met de strategische en operationele doelstellingen van het beleidsplan Integratie 2011-2013.

Art. 3: Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling BBSI - team integratie, tav. Carine Beeckman, Boudewijnlaan 30 - bus 70, 1000 Brussel

**Uitslag van de stemming:**

- voor:	30 -	CD&V + sp.a spirit + Open Vld
- tegen:	0 -	
- onthoudingen:	2 -	Vl. Belang

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

**18. vragen**

Er is één vraag ingediend op het secretariaat:

- **Vraag 1: raadslid, mevrouw Delphine Cloet, dd. 05/01/2011**

**Stand van zaken rond punt aan 't Leeuwke**

*"Ruim een half jaar geleden heb ik de vraag gesteld hoever de ontwikkelingen stonden inzake het rond punt aan het Leeuwke. Het antwoord luidde dat er nog een gerechtelijke procedure hangende was waar stad Waregem geen betrokken partij in was, maar dat de werken normalerwijze na Waregem Koerse 2010 (september) zouden gestart worden. Intussen zijn we januari 2011 en zijn er nog geen veranderingen merkbaar. Zoals reeds eerder meegedeeld, veilig is het zeker niet en qua aantrekkelijkheid scoort dit toegangspunt tot het centrum van Waregem zeker niet hoog. Mag ik u vriendelijk verzoeken mij mee te delen wat de huidige stand van zaken is?"*

-Schepenen van verkeer, de heer Kristof Chanterie, zegt dat de eerste aanbestedingsprocedure van het Vlaams Gewest stopgezet werd. De aanbesteding is opnieuw gevoerd en correct verlopen. Er zal een aannemer aangesteld worden op 26 januari 2011. Eind januari, begin februari zal een coördinatievergadering gepland worden waarop ook de stad, de aannemer en de nutsmaatschappijen zullen uitgenodigd worden.

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

**19. goedkeuren verslag vorige zittingen**

De gemeenteraad geeft zijn goedkeuring aan het verslag van de gemeenteraadszitting van 6 december 2010 en 16 december 2010.

**Uitslag van de stemming:**

- voor:	32 -
- tegen:	0 -
- onthoudingen:	0 -

De volgende gemeenteraadsleden waren afwezig: Heidi Vandenbroeke,

---

**Einde van de gemeenteraadszitting: 20.08 uur**

---

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens de gemeenteraad

(get) Guido De Langhe  
Secretaris

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 20 januari 2011

Guido De Langhe  
Secretaris

Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester