



Aanwezig:

Dhondt Yolande.....Burgemeester-Voorzitter.
Kindt Paul, Soens Rik, Vantieghem Georges, Vanryckeghem Kürt, De Cabooter
Raphaël, Dewitte Henri, Vervaeke JeannineSchepenen.
Deblaere Rafaël, François Freddy, Desmet Peter, Vansteenbrugge Denis, Benoit Willy,
Godefroid Jules, Fonteyne Jan, Deconinck Veerle, Van Hove Lieve, Veys Christine,
Adams Guy, Beheydt Lionel, Verhellen Mario, Barbary Hubert, Lefevre Jaak,
Chanterie Kristof, Coussement Chantal, Vandenbroeke Christiaan, Polfliet Maria, Van
den Eynde Guy, Wyckhuysse Xavier, Verbeke Marianne, Devos Rudy, Dekyvere
Ghislain, Hellin Ann.....Raadsleden.
De Langhe Guido.....Secretaris.

5 Voorwerp: Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen:principeel
akkoord, opheffing van het gemeentelijk reglement op de nutsleidingen dd.06.09.94 en vaststelling
van de met elementen van dit reglement aangevulde code als gemeentelijk reglement

De Raad,

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 06.09.94 het reglement op het plaatsen van
nutsleidingen, het gebruik van de ondergrond, het herstellen van het openbaar domein goedgekeurd
heeft om de problemen met nutsmaatschappijen (veelvuldig openleggen van voetpaden, slordig en
slecht herstel,...) onder controle te krijgen;

Overwegende dat het hier gaat om een eigen gemeentelijk reglement opgelegd aan alle nutsbedrijven
die werkzaam zijn op het grondgebied groot-Waregem;

Overwegende dat door hun gebrek aan uniformiteit op Vlaams niveau en eenzijdigheid deze eigen
gemeentelijke reglementen moeilijk hanteerbaar zijn voor de nutsbedrijven;

Overwegende dat in overleg met een delegatie van nutsbedrijven, een delegatie van gemeenten, de
VVSG en als waarnemers de Vlaamse Administratie voor Wegen en Verkeer en Binnenlandse
Aangelegenheden geopteerd werd om een afsprakencode op te stellen waarin gestreefd wordt de
doelstellingen van zowel de gemeenten als de nutsbedrijven op te nemen;

Overwegende dat hiertoe de Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen tot stand
is gekomen;

Overwegende dat bij het opstellen van deze code ernaar gestreefd werd om een behoorlijk bestuur
door de overheid en minimale hinder voor de burger zoveel mogelijk te associëren met een goede
dienstverlening aan de klanten van de nutsbedrijven;

Overwegende dat het de bedoeling is om de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs
gemeentewegen toepasselijk te maken op alle nutsbedrijven werkzaam op ons grondgebied;

Overwegende dat de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen door de Raad van
Beheer van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten goedgekeurd werd in zitting van 14
maart 2001;

Overwegende dat de Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen besproken werd
met de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Ambtenarenzaken, de
heer Paul Van Grembergen, die op 03 oktober 2001zijn akkoord verleende om een uitnodiging te
sturen naar alle Vlaamse gemeenten teneinde de voorgestelde Code te onderschrijven;

Gelet op het schriftelijk verzoek van 4 oktober 2001 van Minister Van Grembergen gericht aan het
college om bedoelde code te onderschrijven;

Overwegende dat hierop kan worden ingegaan mits de artikelen 7,8,9,10,11 en 12 (voornamelijk in verband met technische uitvoeringsbepalingen) uit het eigen gemeentelijk reglement dd. 6 september 1994 worden behouden en respectievelijk als artikelen 26,27,28,29,30 en 31 worden toegevoegd aan de ontwerptekst zodat de nutsmaatschappijen bij werkzaamheden op Waregems grondgebied ook hiermee rekening moeten blijven houden;

Overwegende dat het aangewezen is art 20.1 aan te vullen voor de werken op het grondgebied van de stad Waregem in verband met de maatregelen vna ambtswege, zoals opgenomen in artikel 32;

Overwegende dat voor de werken op het grondgebied van de stad Waregem het aangewezen is dat de stad Waregem gebruik kan maken van de borgtocht gesteld door de aannemer bij de nutsmaatschappijen, zoals opgenomen in artikel 33;

Overwegende dat-ter wille van de uniformiteit en teneinde de geest van het akkoord tussen nutsmaatschappijen en overheden na te komen- de code, zoals vast te stellen onder de vorm van een gemeentelijk reglement tevens dient te gelden, niet alleen in openbaar domein dat eigendom is van de stad, maar eveneens op openbaar domein eigendom van derden maar door de stad beheerd;

Overwegende dat het reglement dd. 06 september 1994 kan worden opgeheven;

Gelet op de bepalingen van de gemeentewet inzonderheid artikel 117,112,114 en 119;

Gezien de stukken van het dossier;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Besluit:

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de voorgelegde ontwerptekst 'code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen', zoals hierna vermeld: het is wel te verstaan dat de code zoals aangevuld met de artikelen 26 tot en met 31 niet alleen toepasselijk is langs gemeentewegen, maar ook op gemeentelijk openbaar domein en openbaar domein eigendom van derden maar door de stad beheerd.

Art. 2 : Het reglement dd. 06 september 1994 op te heven;

AFDELING 1 – ALGEMENE BEPALINGEN

- * Voorwerp van de code
- * Doel van de code
- * Wettelijk en statutair kader
- * Algemene bepalingen

Artikel 1 – Voorwerp van de code

Deze code heeft als voorwerp:

- het vastleggen van eenvormige afspraken bij uitvoering van:
 1. werken op het gemeentelijk openbaar domein met (een) nutsbedrijf(f)(ven) als opdrachtgever(s);
 2. noodzakelijke aanpassings- en verplaatsingswerken aan de nutsleidingen in het kader van de uitvoering van gemeentelijke infrastructuurwerken, waarvoor de gemeente optreedt als opdrachtgever;
- het vastleggen van de door beide partijen te respecteren technische en administratieve regels. Alle partijen streven ernaar hun werken te plannen met het oog op een parallelle uitvoering.

Artikel 2 – Doel van de code

Deze code heeft als doel:

- het coördineren van de uitvoering van werken waarvoor tijdens de studiefase wederzijdse verbintenissen werden aangegaan;
- het bevorderen van een vlotte en snelle uitvoering van de werkzaamheden, teneinde de hinder en de duur van de werken tot het strikte minimum te beperken;
- het bevorderen van een kwaliteitsvolle uitvoering van de werken in het kader van een duurzaam beheer van het openbaar domein;
- het zoveel mogelijk voorkomen van werken op het gerenoveerde wegvak door de nutsbedrijven gedurende een periode van minstens twee jaar na de voorlopige oplevering van de werken van de gemeente.

Artikel 3 – Wettelijk en statutair kader

Deze code doet geen afbreuk aan de geldende wetgeving, inzonderheid de Nieuwe Gemeentewet, de Wet van 10 maart 1925 op de elektriciteitsvoorziening, de Wet van 17 januari 1938 tot regeling van het gebruik door de openbare besturen, de verenigingen van gemeenten en concessiehouders van openbare diensten of van diensten van openbaar nut, van de openbare domeinen van de Staat, van de provinciën en van de gemeenten, voor het aanleggen en het onderhouden van leidingen en inzonderheid van gas- en waterleidingen, de Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, de Wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, en de Decreten betreffende de radio-omroep en de televisie, gecoördineerd op 25 januari 1995, en hun latere wijzigingen en uitvoeringsbesluiten. Zij doet evenmin afbreuk aan de statuten van de nutsbedrijven waarvan de gemeente aandeelhouder is.

Ter aanvulling op de bestaande wetgeving voor nutsbedrijven is de basis voor het opmaken van de uitvoeringsplannen en het bijzonder bestek steeds het Standaardbestek 250 uitgegeven door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap met addenda en wijzigingen. De gemeente kan specifieke technische bepalingen opleggen bij de goedkeuring van de uitvoeringsplannen.

Artikel 4 – Algemene bepalingen

4.1 Categorieën van werken

De werken worden opgesplitst in drie categorieën afhankelijk van de omvang:

- Grote geplande werken hebben een sleufoppervlakte van minimum 50 m².
- Kleine werken hebben een sleufoppervlakte van maximum 50 m².
- Een derde categorie van werken omvat dringende werken (nodig voor continuïteit nutsfunctie), aansluitingswerken, herstellingen (vb. lekken en storingen) en kleine onderhoudswerken met een sleufoppervlakte kleiner dan 3 m².

4.2 Sperperiode

Behoudens werken van de derde categorie, wordt geen enkel nieuw werk aangevat onder het gedeelte van de openbare weg waaraan werken zijn uitgevoerd, binnen twee jaar na de voorlopige oplevering ervan.

Wanneer binnen de sperperiode van twee jaar na de voorlopige oplevering van de werken van de gemeente noodzakelijke uitbreidingen of aanpassingen van installaties op het gerenoveerde wegvak worden gepland door het nutsbedrijf, wordt een schriftelijke aanvraag ingediend bij het college van

burgemeester en schepenen. Na het inwinnen van adviezen en/of overleg met de betrokken partijen, beslist het college hierover uiterlijk twee maanden na het indienen van de aanvraag.

Zoals vermeld onder artikel 5 zal het nutsbedrijf, of na overleg de gemeente op basis van de informatie die ze van het nutsbedrijf ontvangt, de bewoners van de huizen en alle betrokken aangelanden in de zone van de werken informatie bezorgen over de geplande werken. Er wordt eveneens gevraagd dat de personen of bedrijven, die in de nabije toekomst een uitbreiding en/of verzwaring van hun installaties (elektriciteit, telecommunicatie, gas, water e.a.) hebben gepland, dit kenbaar willen maken zodat gepaste maatregelen kunnen worden genomen. Er zal worden gewezen op het feit dat een toelating voor het uitvoeren van werken aan nutsleidingen van enige omvang die het opbreken en heraanleggen van het gerenoveerde wegvak tot gevolg hebben of die niet kunnen worden uitgevoerd zonder schade toe te brengen, slechts zal worden verleend na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen.

4.3 Overdracht

De bepalingen van onderhavige code worden nageleefd door de vertegenwoordigers en/of de opvolgers van het nutsbedrijf. Zo het nutsbedrijf zijn installatie aan een derde overdraagt of aan derden de bevoegdheid geeft om er werken aan uit te voeren, geeft het hiervan kennis aan het gemeentebestuur met inbegrip van de vermelding van naam, statuut en coördinaten van de derde.

4.4 Overtreding van de code

Indien de gemeente vaststelt dat de administratieve en technische bepalingen niet worden gerespecteerd door het nutsbedrijf of zijn uitvoerder

- kan, indien de vaststellingen gebeuren vóór de aanvang der werken, de aanvangsdatum worden opgeschort tot aan de voorwaarden voldaan is;
- worden, indien de vaststellingen gebeuren tijdens de uitvoering van de werken, de werken stilgelegd.

Het onderbreken of wijzigen zal gebeuren in onderling overleg tussen de afgevaardigde van de gemeente en het nutsbedrijf. Bij blijvende onenigheid zal het college van burgemeester en schepenen een beslissing ter zake nemen. Beide partijen zullen hiervoor een uitgebreid verslag overmaken aan het college.

4.5 Aangestelde van de gemeente

Het college van burgemeester en schepenen duidt een ambtenaar aan, hierna "aangestelde van de gemeente" genoemd, die de coördinatie en de aanleg van nutsvoorzieningen controleert. De aangestelde van de gemeente mag bij de nutsbedrijven, hun aangestelden, de aannemers en de onderaannemers alle nuttige inlichtingen opvragen die hij nodig acht voor de goede uitvoering van zijn taak. Hij wordt uitgenodigd voor de plaatsbeschrijving, de coördinatievergaderingen en de werfvergaderingen.

De coördinatie zelf wordt toevertrouwd aan de opdrachtgevers van de werken, die coördinatievergaderingen moeten beleggen zoals voorzien in artikel 10 van deze code.

4.6 Toezichter van het nutsbedrijf

Het nutsbedrijf duidt een toezichter, met voldoende technische ervaring op het vlak van de wegenbouw, aan voor de opvolging en de uitvoering van de werken. Deze toezichter is steeds bereikbaar voor de aangestelde van de gemeente. Het nutsbedrijf zorgt ervoor dat de toezichter zowel mondeling als schriftelijk het Nederlands beheerst. Indien verscheidene nutsbedrijven gelijktijdig werken uitvoeren, zullen zij elk een toezichter aanstellen.

Wanneer het nutsbedrijf tijdens de uitvoering van het werk een andere toezichter aanstelt voor het werk, wordt dit vooraf schriftelijk meegedeeld aan de aangestelde van de gemeente.

Overeenkomstig de voorafgaande afspraken rapporteert de toezichter aan de aangestelde van de gemeente.

AFDELING 2 – STUDIE VAN DE WERKEN

- Informatieverstrekking
- Coördinatie en planning van werken met het nutsbedrijf als opdrachtgever
- Coördinatie en planning van werken met de gemeente als opdrachtgever

Artikel 5 – Informatieverstrekking

5.1 Van werken met het nutsbedrijf als opdrachtgever

Het nutsbedrijf zal ten spoedigste, zij het onder voorbehoud, de gemeente informeren inzake plaats en tracé van de geplande werken aan de nutsleidingen. Bij wijzigingen wordt onmiddellijk de nieuwe informatie schriftelijk bezorgd aan de gemeente.

Binnen de Raad van Nutsbedrijven worden afspraken gemaakt voor het uitwisselen van de informatie tussen de nutsbedrijven.

5.2 Van werken met de gemeente als opdrachtgever

De gemeente zal ten spoedigste, zij het onder voorbehoud, het nutsbedrijf informeren inzake plaats en tracé van de geplande infrastructuurwerken.

De gemeente houdt minstens tweemaal per jaar een coördinatievergadering waarop alle nutsbedrijven, wegbeheerders, openbare vervoersmaatschappijen en politiediensten worden uitgenodigd. De vergadering heeft tot doel alle, op middellange en lange termijn geplande infrastructuurwerken en tevens geplande nutswerken, zowel op gemeente- als op gewestwegen, voor te leggen en te coördineren.

De juiste gegevens inzake plaats en tracé van de projecten zullen slechts worden meegedeeld, na evaluatie- en detailstudie door de gemeente.

Artikel 6 – Coördinatie en planning van werken met het nutsbedrijf als opdrachtgever

6.1. Elke partij zal zo veel mogelijk rekening houden met de in uitvoering zijnde en/of de op korte termijn geplande werken van de andere partij(en). Het nutsbedrijf verbindt er zich toe, waar technisch mogelijk, de nodige nutsleidingen samen met andere nutsbedrijven aan te leggen in één sleuf.

6.2. De concrete informatie-uitwisseling verschilt naargelang de categorie van werken zoals omschreven onder artikel 4.1.

6.2.1. Grote werken

- Bij de aanvang van de studie kan het nutsbedrijf de gemeente aanschrijven met de vraag naar de ligging van de riolering, de geplande wegeniswerken en het eventueel bijzondere statuut van de terreinen langs het tracé van de werken.
- De gemeente zal dan binnen de maand aan het nutsbedrijf aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken.
- Op vraag van hetzij de gemeente, hetzij het nutsbedrijf, hetzij een ander nutsbedrijf, wordt een coördinatievergadering belegd om de coördinatiemogelijkheden na te gaan.
- Op vraag van een van de betrokken partijen wordt een werfvergadering met de aannemer belegd.

6.2.2. Kleine werken

- Bij de aanvang van de studie kan het nutsbedrijf de gemeente aanschrijven met de vraag naar de ligging van de riolering, de geplande wegeniswerken en het eventueel bijzondere statuut van de terreinen langs het tracé van de werken.
- De gemeente zal dan binnen tien werkdagen aan het nutsbedrijf aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken.

6.2.3. Dringende werken en aansluitingswerken

Vanuit het nutsbedrijf wordt bij dringende werken met impact op de toegankelijkheid van de buurt of de verkeersveiligheid maximaal informatie op het moment zelf verschaft (via fax, e-mail of telefoon naar gemeente).

Artikel 7 – Coördinatie en planning van werken met de gemeente als opdrachtgever

- 7.1 Elke partij zal zoveel mogelijk rekening houden met de in uitvoering zijnde en/of de op korte termijn geplande werken van de andere partij(en).
- 7.2 Bij de aanvang van de studie (voorontwerpfase) zal de gemeente aan het nutsbedrijf schriftelijk de ligging en eventuele andere informatie aangaande haar nutsleidingen opvragen.
- 7.3 Het nutsbedrijf zal dan binnen de maand aan de gemeente aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken, betreffende de ligging, diepte, diameter en materiaal van de nutsleidingen, aanwezigheid van toezichtkamers en/of andere constructies op de nutsleiding e.d., inbegrepen de staat, type voegverbindingen en zo mogelijk, ter indicatie, de gebeurlijke aanwezigheid van buiten dienst gestelde nutsleidingen.
- 7.4 De gemeente zal een eerste coördinatievergadering beleggen met het/de nutsbedrijf/ven tijdens de voorontwerpfase, om kennis te nemen van de impact van de infrastructuurwerken op de aanwezige nutsleidingen. De gemeente zal op basis van de uitgewisselde informatie en rekening houdend met de andere impact hebbende factoren en beperkingen, in haar project ernaar streven, dat er zo min mogelijk aanpassings- en verplaatsingswerken aan de nutsleidingen dienen te worden uitgevoerd, inzonderheid aan belangrijke nutsleidingen.
- 7.5 De gemeente zal na onderzoek en overleg de nodige administratieve stappen ondernemen om de liggingswijziging van de installatie te bekomen overeenkomstig de geldende wetgeving.
- 7.6 Het nutsbedrijf zal op basis van de uitgewisselde informatie en de gemaakte afspraken op deze coördinatievergadering in de programmatie van zijn werken hiermee reeds rekening houden.
- 7.7 De gemeente zal een tweede coördinatievergadering beleggen tijdens de ontwerpfasen, waarbij aan de hand van gedetailleerde plans, de impact van de infrastructuurwerken op deze van de nutsleidingen in detail wordt behandeld en de door het nutsbedrijf uit te voeren aanpassingswerken worden besproken. De gemeente zal op deze vergadering de informatie verstrekken over de verwachte timing en het verloop van het project zodat beide partijen hun timing op elkaar kunnen afstemmen. De nutsbedrijven bezorgen aansluitend aan deze vergadering aan de gemeente de plannen met de door hen uit te voeren werken. Voor dossiers waarvoor de gemeente wenst gebruik te maken van de gewestelijke subsidieregeling, zal pas een tweede coördinatievergadering worden belegd na goedkeuring van het voorontwerp en vastlegging van de subsidies door het Vlaams Gewest. Voor beperkte infrastructuurwerken kan de gemeente beslissen om de eerste en de tweede coördinatievergadering te herleiden tot één coördinatie-vergadering.

- 7.8 Het nutsbedrijf verbindt er zich toe om de met de gemeente afgesproken procedure en timing inzake de uit te voeren aanpassings- en verplaatsingswerken in zijn werkprogramma op te nemen en hiervoor alle noodzakelijke acties te ondernemen en alle noodzakelijke middelen vast te leggen.
- 7.9 Zodra voor het aanbestedingsdossier van de infrastructuurwerken de termijn voor administratief toezicht van de toezichhoudende overheid is verstreken, kunnen de werken worden gegund en wordt het nutsbedrijf hierover geïnformeerd. De werken van het nutsbedrijf worden dan eveneens gegund en/of in opdracht gegeven.
- 7.10 De gemeente zal na gunning van haar werken en vóór de aanvang van de infrastructuurwerken van de gemeente een derde coördinatievergadering met het nutsbedrijf beleggen, waarop in aanwezigheid van de aannemers van de infrastructuur- en nutswerken, in detail de aard, de fasering en de timing van de uit te voeren aanpassings- en verplaatsingswerken aan de nutsleidingen zullen worden besproken en vastgelegd. In deze vergadering worden de afspraken gemaakt voor het uitvoeren van de plaatsbeschrijving van het gemeentelijke patrimonium.
- 7.11 Het nutsbedrijf verbindt er zich toe om de afgesproken data en duur van de aanpassings- en verplaatsingswerken zo goed mogelijk te respecteren. Zo nodig zal het nutsbedrijf, na overleg met de gemeente, de nodige noodinterventies voorzien.
- 7.12 Elke wijziging in de planning of timing wordt onmiddellijk schriftelijk doorgegeven aan het nutsbedrijf en alle betrokken partners.
- 7.13 De gemeente zal, in het geval van gecombineerde dossiers waar zijzelf geen bouwheer is maar wel medeopdrachtgever, in de mate van het mogelijke deze code doen naleven.

AFDELING 3 – BEGIN VAN DE WERKEN

- Goedkeuring van de uitvoeringsplans
- Inhoud van de goedkeuringsaanvraag
- Voorafgaande coördinatie
- Informatieplicht van het nutsbedrijf
- Proces-verbaal van plaatsbeschrijving

Artikel 8 – Goedkeuring van de uitvoeringsplans van de werken

§1. Vooraleer grote of kleine werken uit te voeren op het openbaar domein van de gemeente, legt het nutsbedrijf de uitvoeringsplans van de werken ter goedkeuring voor aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente.

De uitvoeringsplans bevatten het tracé, de termijnen en de modaliteiten overeenkomstig artikel 9. Het college van burgemeester en schepenen beslist binnen twee maanden vanaf de dag waarop de uitvoeringsplans werden ingediend en het geeft het nutsbedrijf kennis van zijn beslissing. Indien na het verstrijken van die termijn geen beslissing wordt genomen, geldt het stilzwijgen van de gemeente als een goedkeuring.

Het nutsbedrijf bezorgt het college van burgemeester en schepenen, tien werkdagen voor de aanvang van grote werken en vijf werkdagen voor de aanvang van kleine werken, een ingevuld inlichtingenblad volgens het bijgevoegde model.

§2. Vooraleer dringende werken of aansluitingswerken uit te voeren op het openbaar domein van de gemeente, beschikt het nutsbedrijf over een algemene toelating voor dergelijke werken van het college van burgemeester en schepenen.

Het college van burgemeester en schepenen beslist binnen de twee maanden vanaf de dag waarop de toelating werd aangevraagd en geeft het nutsbedrijf kennis van haar beslissing. Indien na het verstrijken van die termijn geen beslissing wordt genomen, geldt het stilzwijgen van de gemeente als een goedkeuring.

Het nutsbedrijf bezorgt het college van burgemeester en schepenen binnen een week na de uitvoering van dringende werken of aansluitingswerken een ingevuld inlichtingenblad volgens het bijgevoegde model.

- §3. De werken waarvan de uitvoeringsplans zijn goedgekeurd, worden binnen een periode van één jaar na het verlenen van de goedkeuring aangevat. De goedkeuring vervalt indien hieraan binnen deze periode geen gevolg wordt gegeven. Het college kan een verlenging toestaan na schriftelijke aanvraag en na overleg, op voorwaarde dat de stedenbouwkundige vergunning niet vervallen is indien deze vereist is.
- §4. Alle boringen worden aangeduid op de plans. Boringen die niet zijn voorzien, worden afzonderlijk en voorafgaandelijk aangevraagd. Dit kan gebeuren in overleg met de aangestelde van de gemeente. Boringen in langsrichting kunnen enkel worden toegestaan mits de gemeente en elk betrokken nutsbedrijf hun toestemming geven.
- §5. De gemeente kan steeds bij de goedkeuring van de uitvoeringsplans verplichten de buiten dienst gestelde leidingen te verwijderen indien dit noodzakelijk blijkt uit het voorafgaandelijk overleg.

Artikel 9 – Inhoud van de goedkeuringsaanvraag

De goedkeuringsaanvraag omvat :

- de vermoedelijke aanvangsdatum, de planning en de vermoedelijke duur van de werken in kalenderdagen;
- de uitvoeringsplans:
 - a) een situeringsplan op schaal 1/5000 of 1/10.000;
 - b) een grondplan van de sleuf op schaal 1/1000 of 1/500 of 1/250 met aanduiding van de diepteligging van de nieuwe leidingen om de 100 meter alsook met detailtekeningen van de bezoekkamers en verdeelkasten en met aanduiding van de eventuele boringen;
 - c) een dwarsprofiel per dwarsing van het openbaar domein op schaal 1/50 of 1/100;
- naam, adres, telefoonnummer (eventueel faxnummer en GSM-nummer) van de contactpersoon van het nutsbedrijf;
- de resultaten van de coördinatievergadering gehouden op initiatief van de maatschappij die werken wenst uit te voeren;

Indien ten gevolge van de werken grasmatten dienen opengemaakt of struiken of bomen moeten worden verwijderd, zal het nutsbedrijf dit aanduiden op de uitvoeringsplans.

Alle aangehaalde schalen zijn richtinggevend. De plans dienen te worden opgemaakt op een schaal die tenminste voldoet aan de opgegeven schalen. Bij het indienen van de plans zullen de nutsbedrijven zich baseren op grootschalige kaarten wanneer deze beschikbaar zijn.

Artikel 10 - Voorafgaande coördinatie.

- 10.1. Overeenkomstig de artikels 6 en 7 belegt de opdrachtgever vóór de aanvang van de infrastructuurwerken een coördinatievergadering. De opdrachtgever stuurt ten minste tien werkdagen op voorhand een uitnodiging voor de coördinatievergadering aan de betrokken partijen.
- 10.2. In het geval van uitvoering in een gemeenschappelijke sleuf zal, indien dit niet gebeurde tijdens een voorafgaande coördinatievergadering, de wijze van aanleg en de aannemer die hiervoor instaat, worden vastgelegd in overleg met en met akkoord van de betrokken partijen.
- 10.3. Indien een uitvoering met een gemeenschappelijke sleuf niet mogelijk is, zal tijdens deze coördinatievergadering in overleg met alle betrokkenen de wijze van aanleg met fasering voor iedere partij worden vastgelegd.
- 10.4. De leidraad bij het maken van deze afspraken is het vermijden van periodes van onderbreking op de werven en het bevorderen van een vlotte uitvoering om de hinder voor de bewoners en weggebruikers tot het niet-vermijdbare te beperken.

- 10.5. Het nutsbedrijf meldt de gegevens van de contactpersoon van de werken aan de gemeente. Deze contactpersoon is een toezichter voor de uitvoering van de werken van het nutsbedrijf.
- 10.6. De gemeente geeft de gegevens van haar contactpersoon door.
- 10.7. De aannemer van het nutsbedrijf legt zijn signalisatieplan ter goedkeuring voor bij de politie van de gemeente, ten laatste tien werkdagen vóór de aanvang van de geplande werken.

Artikel 11 – Informatieplicht van het nutsbedrijf

Indien door de omvang of door de aard van de werken de diensten van het openbaar vervoer, de brandweer, de politie en andere hulpdiensten het risico lopen te worden gehinderd of een wegomlegging noodzakelijk is, worden zij eveneens tien werkdagen voor de aanvang van de werken, gelijktijdig met het gemeentebestuur verwittigd van de werkelijke begindatum van de werken evenals van de gevolgen hiervan. Een afschrift van deze in kennisstelling wordt overgemaakt aan de gemeente.

In ieder geval worden de bewoners van de panden palend aan de zone van de werken in de betrokken straat 48 uur (= twee dagen) vóór de aanvang der werken door het nutsbedrijf zelf schriftelijk ingelicht over de aard, de omvang en de duur van de werken indien het werken van de eerste of tweede categorie betreft, alsook van de contactpersoon van het nutsbedrijf tijdens en buiten de kantooruren. Tevens worden de gegevens inzake eventuele onderbrekingen in de bevoorrading tijdens werken aan de nutsvoorziening meegedeeld. Een afschrift van deze kennisgeving wordt bezorgd aan de gemeente. Het initiatief voor de informatieverstrekking wordt genomen door het nutsbedrijf behalve als tijdens het voorafgaandelijk overleg de gemeente hierover anders oordeelt. Indien de gemeente meer uitgebreide communicatie-initiatieven wenst te nemen, zal dit in samenwerking met de nutsbedrijven gebeuren.

Artikel 12 – Proces-verbaal van plaatsbeschrijving

Ter vrijwaring van zijn rechten kan het nutsbedrijf op eigen kosten een plaatsbeschrijving opstellen. Hierbij zullen het nutsbedrijf en de aannemer van de werken aanwezig zijn. De aangestelde van de gemeente, of een door hem aangeduide vervanger, kan aan de plaatsbeschrijving deelnemen. De gemeente zal steeds minstens acht kalenderdagen vooraf worden uitgenodigd op de plaatsbeschrijving. Deze laatste bestaat uit een proces-verbaal, eventueel voorzien van de nodige foto's (met datumafdruk) of video (op datum). Instantfoto's worden niet aanvaard. De plaatsbeschrijving maakt melding van de toestand en de aard van wegen, voetpaden, boordstenen, verlichting, van het aantal, de toestand en de soort van het straatmeubilair, verkeerssignalisatie, afscheidingspaaltjes, reclameborden, groenvoorzieningen, enz. Elke vaststelling opgenomen in de plaatsbeschrijving wordt in detail en éénduidig beschreven. Indien een plaatsbeschrijving heeft plaatsgevonden waarop de gemeente niet aanwezig was, zal de gemeente het verslag aanvaarden als voor de aanvang van de werken geen opmerkingen zijn geformuleerd.

Indien privé-eigendommen (afsluitingen, gevels, ...) palende aan het openbaar domein in slechte toestand verkeren, is het raadzaam dit in de plaatsbeschrijving op te nemen en de eigenaar erbij te betrekken. Eventueel kan een afzonderlijke plaatsbeschrijving gebeuren.

Indien de werken aanvangen zonder dat er voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving wordt opgesteld volgens de beschreven procedure, wordt ervan uitgegaan dat er geen enkele opmerking bestaat aangaande de werfzone. Na de werken zal er geen enkel argument hieromtrent worden ingeroepen door het nutsbedrijf.

De plaatsbeschrijving en de bijlagen worden uiterlijk twee werkdagen voor de aanvang van de werken aan de aangestelde overhandigd.

AFDELING 4 - UITVOERING

- Algemene bepalingen bij de uitvoering van de werken
- Afwijkende uren voor de uitvoering van de werken
- Dagboek van de werken
- Veiligheid van de werf
- Werfvergaderingen
- Opbraak
- Signalisatie van de werken
- Schade
- Stilleggen van de werken

Artikel 13 – Algemene bepalingen bij de uitvoering van de werken

13.1 Door de aannemer van het nutsbedrijf

De aannemer van het nutsbedrijf voert zo snel mogelijk de werken uit teneinde de uitvoeringstermijn en de hinder te beperken. Hij handelt volgens de gemaakte afspraken op de coördinatievergadering en respecteert de 'Praktische leidraad ter voorkoming van schade aan ondergrondse leidingen' (gecoördineerd door de administratie Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest). Na het opbreken van de verharding en de aanleg van de nutsleidingen, zullen de aanvulling van de sleuf en de heraanleg van de verharding steeds zo kort mogelijk op elkaar volgen, zonder hierbij het ganse tracé of een te groot deel hiervan in beslag te nemen. Tevens legt het nutsbedrijf een correcte planning voor, eventueel opgesplitst in fasen.

13.2 Door de aannemer van de gemeente

De aannemer van de gemeente respecteert de infrastructuur van de nutsbedrijven en houdt deze intact. Hij respecteert de 'Praktische leidraad ter voorkoming van schade aan ondergrondse leidingen'. Wanneer hij richtingstenen, omkaderingen, straatpotten, straatdeksels en aanduidingspalen ontmoet, laat hij die op hun plaats of plaatst ze terug op het juiste niveau of volgens de juiste coördinaten, vermeld op de aanduidingsplaat, indien het voor de uitvoering van de werken noodzakelijk was ze tijdelijk te verwijderen. De omkaderingen (ook onderkaders) en straatpotten worden zodanig geplaatst, dat een normale bediening van de toestellen gewaarborgd is. Ontmoet hij problemen met andere onderdelen van de infrastructuur, dan neemt hij onmiddellijk contact op met het betreffende nutsbedrijf.

Artikel 14 – Afwijkende uren voor uitvoering van de werken

Er wordt slechts gewerkt op werkdagen tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Indien, om uitzonderlijke redenen van deze regel moet worden afgeweken (vb. nachtwerk of weekendwerk), wordt hiervoor een toelating bekomen van de gemeente. Deze verplichting heeft enkel betrekking op de categorieën grote en kleine werken. Bovendien mogen specifieke opdrachten nog dezelfde dag worden voltooid.

Artikel 15 – Dagboek van de werken

Voor grote werken zal een dagboek van de werken steeds ter inzage zijn op de werf.

Artikel 16 – Veiligheid van de werf

De werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de openbare veiligheid en met respect voor de privé-eigendom en de toegankelijkheid hiervan. Tevens zal al het mogelijke worden gedaan om het verkeer toe te laten, onder meer door uitvoering in verschillende fasen. Het nutsbedrijf schikt zich naar de wetgeving inzake de signalisatie van werken en hindernissen op de openbare weg.

Het nutsbedrijf zorgt er voor dat alle vereiste veiligheidsbepalingen in acht worden genomen zoals deze zijn beschreven in de reglementen en wettelijke bepalingen terzake.

Voetgangers moeten steeds toegang hebben tot woningen en handelspanden. Indien de sleuf niet is aangevuld, wordt een personenbruggetje geplaatst, voorzien van zijdelingse steunen. Zoals opgenomen in de wet terzake, zal er steeds een intact en beveiligd voetpad langs het wegtracé beschikbaar worden gesteld voor de voetgangers met speciale aandacht voor blinden, slechtzienden en andere andersvalide personen. Wanneer het voetpad langs de werken ligt, zal een afdoende bescherming worden geplaatst tussen het voetpad en de werf.

Inritten of doorgangen naar garages zullen, tenzij technisch niet mogelijk, maximum 48 uur worden onderbroken. De sleuf wordt op het einde van de dag voorlopig gedicht of de toegang mogelijk gemaakt door middel van aangepaste platen in staal, indien vooraf geen afspraak kon worden gemaakt.

Er zal naar worden gestreefd dat vóór het begin van een weekend of een verlofperiode van minstens twee kalenderdagen binnen de bebouwde kom alle sleuven in het openbaar domein, zelfs voorlopig, worden aangevuld en zal het nog te herbestraten gedeelte minder dan 50 meter van de sleuflengte bedragen.

Artikel 17 – Werfvergaderingen

Tijdens de uitvoering van de werken worden er regelmatig werfvergaderingen georganiseerd door het nutsbedrijf waarop de toezichter van het nutsbedrijf en de aannemer aanwezig zijn en waarop de aangestelde van de gemeente wordt uitgenodigd. De frequentie van deze werfvergaderingen wordt afgesproken op het voorafgaandelijke overleg. Op de werfvergaderingen en/of in overleg met de gemeente worden belangrijke wijzigingen, die optreden of te verwachten zijn tijdens de uitvoering van de werken, besproken en de te nemen acties vastgelegd.

Artikel 18 – Opbraak

Verhardingen in herbruikbare materialen (tegels, straatstenen, ...) alsook aanhorigheden van de wegen (boordstenen, rioolkolken, deksels, ...) worden zeer omzichtig opgebroken, gereinigd en gesorteerd op een veilige plaats gestapeld in afwachting van hergebruik. Deze plaats zal worden bepaald in overleg met de aangestelde van de gemeente.

Niet-herbruikbare materialen, afkomstig van de opbraak, worden regelmatig, minstens wekelijks, tenzij andersluidende afspraken op het voorafgaandelijke overleg, van het openbaar domein verwijderd naar de stortplaats van de aannemer of het nutsbedrijf.

Verhardingen in beton en bitumineuze verhardingen worden steeds over de volledige dikte ingezaagd alvorens te worden opgebroken.

Artikel 19 – Signalisatie van de werken

De aannemer van het nutsbedrijf legt zijn signalisatieplan ter goedkeuring voor bij de politie van de gemeente, ten laatste tien werkdagen vóór de aanvang van de geplande grote werken en vijf werkdagen voorafgaand aan de aanvang van geplande kleine werken.

De werken zullen pas aanvangen nadat de aanvrager beschikt over de nodige goedkeuring, afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen, en eventuele andere vereiste toelatingen en vergunningen, nadat het signalisatieplan is goedgekeurd door de politie en nadat de nodige signalisatie is aangebracht. Indien de politie bijkomende richtlijnen geeft, wordt de signalisatie onmiddellijk aangepast.

Het nutsbedrijf zorgt ervoor dat de werkzaamheden worden verricht zonder afbreuk te doen aan de openbare veiligheid. De bebakening van de te benutten werkruimte moet in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving.

Buiten de werkuren, ondermeer 's avonds, tijdens de weekends en telkens wanneer de werken voor een bepaalde tijd worden onderbroken, worden de verkeersborden die op dat ogenblik niet nodig zijn, weggenomen of voldoende afgedekt. Tijdens de duur van de werken zorgt het nutsbedrijf ervoor dat er een bord wordt aangebracht met de vermelding van:

- naam van de verantwoordelijke voor de aangebrachte signalisatie;
- telefoonnummer van deze persoon tijdens de kantooruren;
- telefoonnummer van deze persoon buiten de kantooruren;

Artikel 20 – Schade

20.1 Schade aan het openbaar domein

Alle schade aan het openbaar domein ingevolge de uitvoering van de werken die wordt veroorzaakt vanaf de aanvang tot het einde van de werken, zal zonder verwijl worden gemeld aan de aangestelde van de gemeente. Ze wordt onmiddellijk ter plaatse beveiligd in afwachting van een onverwijld herstelling door het nutsbedrijf in overleg met de gemeente.

Tijdens de kantooruren wordt de schade onmiddellijk gemeld aan de aangestelde van de gemeente voor het betreffende werk. Buiten de kantooruren gebeurt deze melding onmiddellijk bij de aangestelde van de gemeente indien bereikbaar en bij de wachtdienst van de politie indien de veiligheid in het gedrang komt. Op de eerstvolgende werkdag zal de aangestelde van de gemeente worden gecontacteerd.

Wanneer de schade een gevaar vormt voor de openbare veiligheid, worden de herstellingen uitgevoerd binnen de 24 uur. In de andere gevallen gebeuren de herstellingen binnen de vijf werkdagen. Bij ontstentenis van genomen maatregelen en na ingebrekestelling kan de gemeente van ambtswege maatregelen treffen. De herstellingen gebeuren in overleg met de aangestelde van de gemeente.

20.2 Schade aan andere installaties

Ingeval bestaande installaties worden beschadigd, wordt de betrokken eigenaar verwittigd en de aangestelde van de gemeente onmiddellijk in kennis gesteld. De herstellingswerken worden dan bevolen door de eigenaar van de installatie(s).

Indien bestaande installaties de normale aanleg van een leiding hinderen, zal de leiding deze in principe dieper kruisen. Principieel mogen de huisaansluitingen de rijwegen niet kruisen. Kruisingen van hoofdleidingen met rijwegen gebeuren in principe steeds door een onderboring. Slechts na motivering bij de aanvraag of melding kan de dwarsing in open sleuf gebeuren. Bij de dwarsing in open sleuf wordt er een koker of andere bescherming aangebracht. De koker is voldoende lang (de breedte van de rijweg vermeerderd met 1 meter) en de uiteinden worden duurzaam afgedicht.

Aangaande schade aan bomen en beplanting wordt verwezen naar het Standaardbestek 250.

Artikel 21 – Stilleggen van de werken

Wanneer de veiligheid van personeel, omwonenden en/of verkeer niet kan worden gegarandeerd of indien niet conform de afspraken wordt gewerkt, kan de gemeente, met gemotiveerde beslissing, zonder dat het nutsbedrijf op enige vergoeding aanspraak kan maken, de goedgekeurde werken tijdelijk, gedeeltelijk of geheel stilleggen, alsook wijzigingen doorvoeren en zelfs de definitieve stopzetting bevelen met herstelling van de site in haar oorspronkelijke toestand. Aan deze beslissing zal onderling overleg voorafgaan. Door de tussenkomst van de gemeente wordt geen afbreuk gedaan aan de verantwoordelijkheid van het nutsbedrijf en aan de daaruit voortvloeiende onderhouds- en waarborgverplichtingen.

AFDELING 5 – EINDE VAN DE WERKEN

- Eindcontrole
- Voorlopige oplevering
- Definitieve oplevering
- Waarborgperiode

Artikel 22 – Eindcontrole

Bij de eindcontrole wordt visueel de herstelling van de wegenis gecontroleerd. Tevens wordt nazicht gedaan op ontbrekend straatmeubilair, signalisatie en dergelijke meer. De nieuwe elementen zijn identiek aan de oorspronkelijke, tenzij anders bepaald na overleg met de aangestelde van de gemeente.

De eindcontrole wordt verricht de eerste werkdag na het beëindigen van de werken. Bij deze controle is aanwezig: de toezichter van het nutsbedrijf, de aannemer en de aangestelde van de gemeente. Het uur van de controle wordt bepaald door de aangestelde van de gemeente op vraag van de toezichter van het nutsbedrijf.

Artikel 23 – Voorlopige oplevering

Na het tegensprekelijke bezoek ter plaatse mag overgegaan worden tot de fase van de voorlopige oplevering. Indien de gemeente wenst aanwezig te zijn, worden datum en uur van dit bezoek bepaald door de aangestelde van de gemeente in overleg met het nutsbedrijf. Hiertoe zal de gemeente steeds minstens acht kalenderdagen vooraf worden uitgenodigd.

De voorlopige oplevering wordt slechts bij proces-verbaal toegestaan indien geen belangrijke opmerkingen werden geuit. Indien de oplevering wordt geweigerd of slechts gedeeltelijk werd toegekend, wordt via het proces-verbaal de aannemer van het nutsbedrijf hiervan in kennis gesteld, met vermelding van de nog uit te voeren werken, hoe gering ook, evenals van de planning voor het uitvoeren van de werken. De toestand van de plaats van werken wordt hierbij vergeleken met de toestand volgens het proces-verbaal van vaststelling vóór de aanvang der werken. Indien de werken werden aangevangen zonder dat een proces-verbaal van plaatsbeschrijving werd opgesteld, mogen er geen belangrijke opmerkingen voorkomen bij de voorlopige oplevering.

Artikel 24 – Definitieve oplevering

Na het verstrijken van de waarborgperiode mag het nutsbedrijf tot de definitieve oplevering overgaan. Hiertoe worden vooraf opmerkingen gevraagd aan de gemeente. Indien de gemeente wenst aanwezig te zijn worden datum en uur van dit bezoek bepaald door de aangestelde van de gemeente in overleg met het nutsbedrijf. Hiertoe zal de gemeente steeds minstens acht kalenderdagen vooraf worden uitgenodigd.

Ook hier wordt de toestand van de werken vergeleken met het proces-verbaal van plaatsbeschrijving voor de aanvang van de werken. De definitieve oplevering wordt slechts bij proces-verbaal toegestaan indien geen opmerkingen, hoe gering ook, werden geuit.

Artikel 25 – Waarborgperiode

Vanaf het ogenblik van de voorlopige oplevering, begint de waarborgperiode van twee jaar te lopen. Binnen deze periode is het nutsbedrijf verantwoordelijk voor alle problemen die zouden ontstaan ten gevolge van de werken. Het nutsbedrijf zorgt ervoor dat de nodige herstellingen onmiddellijk worden uitgevoerd indien het oorzakelijk verband wordt aangetoond.

Afdeling 6 – Bijkomende bepaling bij de uitvoering van de werken langs gemeentewegen en op openbaar domein van de stad Waregem.

Artikel 26 – Graven van sleuven.

- 26.1. De sleuven moeten overal waar zulks mogelijk is buiten de rijwegverhardingen worden gegraven. De werken worden steeds uitgevoerd bij geschikte weersomstandigheden.
- 26.2. Bij gebruik van graafmachines die hun steunpunt vinden op de rijbaan en de wegaanhorigheden, dienen de nodige maatregelen genomen om beschadigingen te voorkomen. Elke beschadiging dient zonder verwijl hersteld.
- 26.3. Rioleringsaansluitingen of -buizen worden niet verwijderd noch beschadigd. Desgevallend worden ze onmiddellijk vervangen of hersteld in overleg met de verantwoordelijke van de Gemeentelijke Technische Dienst.
- 26.4. De afwatering van de weg moet steeds verzekerd blijven.
- 26.5. Het leggen van leidingen op minder dan 1m van hoogstammen dient zoveel mogelijk vermeden.
- 26.6. Bij het verwijderen van beplantingen tussen oktober en maart, moet dit met de nodige zorg gebeuren en moeten de verwijderde beplantingen tijdelijk ingekuild worden tot hun herplanting. Buiten de periode van oktober tot maart dienen de verwijderde beplantingen vervangen te worden door nieuwe.
- 26.7. Alle afgestorven plantgoed moet in het eerstvolgend plantseizoen vervangen worden.
- 26.8. Bij het graven van sleuven in een gazon dienen de graszoden zo nodig machinaal uitgesneden te worden, zorgvuldig gestapeld en beschermd te worden tegen uitdroging voor hergebruik.
- Nà het aanvullen van de sleuven worden de graszoden stevig tegen de grond aangedrukt tot ze vastliggen. De naden zijn zowel in langs- als in dwarsrichting volledig gesloten zoniet worden deze gevuld met verkrumelde aarde.
- De graszoden worden effen gelegd met de aanliggende grasmat. Nà 30 dagen zullen de zoden een duidelijke beworteling vertonen in de ondergrond en nà de eerste maaibeurt geen afgestorven, verkleurde of met vreemde gewassen overwoekerde plekken vertonen.
- Hiertoe neemt de aannemer alle uitvoeringsschikkingen zoals begieten, vernietigen van het onkruid.
- Indien de uitvoering geen voldoening schenkt dan is het gemeentebestuur gerechtigd te eisen dat de graszoden vervangen worden door verse rolgazon of de strook boven de kabelsleuf herzaaid wordt volgens de regelen der kunst.
- 26.9. Bij landbouwwegen mag het graven van de sleuf, noch de zijdelingse stut van het wegdek, noch de stabiliteit van het talud van de weggracht aantasten.
- Bij verstoring van deze toestand en op aanwijzing van het gemeentebestuur wordt de graafsleuf tot tegen de wegafboording heraangevuld met zandcement met hoogstens 3% cement.
- De eerste 20 cm boven de leiding mag aanvullingszand zijn.
- De laatste 20 cm in de zijberm van de weg is herbezaaide teelaarde of de vooraf afgestoken graszoden.
- Indien het grachtprofiel werd beschadigd of verstoord zal een herprofilering volgen.
- 26.10. Zowel vooraf, als tijdens de uitvoering van de werken kan het gemeentebestuur in geval van beschadiging of gevaar tot beschadiging van wegen, beplantingen, riolen, e.a. het mechanisch graven verbieden.

- 26.11. Het dwarsen van gemeentewegen in open sleuf wordt door het gemeentebestuur slechts in uitzonderlijke omstandigheden toegestaan. Onderboren of -persen moet in deze omstandigheden zoveel mogelijk toegepast worden. De geplaatste kokers dienen steeds zorgvuldig en gronddicht te worden afgesloten.
- 26.12. In de voetpaden en opritten met een verharding in kleinschalige materialen (zoals : betontegels, stenen, ...) waarvan de voegen met cementmortel werden ingewassen wordt in de langsvoeegen boven de kabelsleuf een zaagsnede van minimum 5 cm diepte gegeven, teneinde de aanliggende en te behouden strook van de op te breken strook zonder schade te kunnen afscheiden.

Artikel 27 – Plaatsen van leidingen.

- 27.1. Alle leidingen moeten gelegd worden overeenkomstig de van kracht zijnde wetgeving.
- 27.2. Bij gebrek aan wettelijke bepalingen wordt ernaar gestreefd de leidingen in de voetpaden en zijbermen te plaatsen op een diepte, gemeten vanaf de onderkant van de leiding, van minimum 60 cm .
- 27.3. Leidingen in de rijweg moeten onder de wegkoffer liggen en in de regel moet de dekking minimum 60 cm onder het rijvlak bedragen.
- 27.4. Bij het kruisen van grachten en waterlopen moet de bovenkant van de leiding minimum 50 cm onder de werkelijke bodem van gracht of beek liggen en als het om een kabel gaat dient een bescherming erover aangebracht.
- 27.5. Mochten deze minimum diepten omwille van de plaatselijke terreingesteldheid of om andere redenen niet kunnen gerespecteerd worden, dan wordt het gemeentebestuur hiervan voorafgaandelijk op de hoogte gebracht en wordt in gezamenlijk overleg de te volgen werkwijze afgesproken.

Artikel 28 – Dempen van sleuven.

- 28.1. Aangezien de kwaliteit van de herstellingen van de verhardingen in belangrijke mate bepaald wordt door de graad van verdichting van de sleufaenvullingen moet aan deze bewerking een bijzondere aandacht besteed worden.
Er wordt een onderscheid gemaakt al naar gelang de sleuven in het voetpad, in de rijweg of in een groenstrook gelegen zijn.
- 28.2. Alle graafsleuven worden naarmate de werken vorderen, zo spoedig mogelijk en in de regel binnen de 3 kalenderdagen gedempt.
- 28.3. Om de leidingen niet te beschadigen mag een eerste laag van 20 cm van de aanvulling manueel worden verdicht. De rest van de aanvulling wordt mechanisch verdicht in lagen van max. 30 cm tot op het vereiste peil.
- 28.4. De sleuven worden heraangevuld met specie geschikt voor aanvulling zoals hierna omschreven. Natte aanvullingsspecie dient vervangen te worden.
- 28.5. De controles worden uitgevoerd door een onafhankelijk en erkend laboratorium of in overleg met het gemeentebestuur door de maatschappij zelf in het bijzijn van de gemeentelijke technische dienst die de plaatsen aanduidt waar de controles moeten gebeuren.
In alle gevallen wordt een verslag van de proefnemingen opgemaakt met aanduiding van de plaats. Dit verslag wordt door de aanwezigen ondertekend en overgemaakt aan het gemeentebestuur.

28.6. Het gemeentebestuur is gerechtigd de graad van verdichting na te gaan van elke sleufaanvulling.

28.7. De controle op de verdichting van sleuven moet gebeuren vóór de verharding en/of bestrating definitief worden hersteld.

28.8. Sleuven in voetpaden

28.8.1. De sleuven in de voetpaden en niet verharde zijbermen der wegen worden heraangevuld met de uitgravingen, voor zover deze geschikt zijn. Anders wordt weinig kleihoudend zand (III-3.2.1.07) of zand (III-6.2.2) volgens de bepalingen van hoofdstuk III van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw laatste versie gebruikt.

28.8.2. Deze controle gebeurt met de lichte slagsonde, volgens de modaliteiten hierna vermeld. Alle controles gebeuren tegensprekelijk.

28.8.3. Controle met de lichte slagsonde :

De gemiddelde indringing van de slagsonde X (in mm./slag), gemeten per laag van 10 cm. over de ganse diepte van de sleuf, moet voldoen aan volgende criteria :

1. voor sleuven door onverharde zijberm en in volle grond :
X _ 32 mm./slag voor bepaalde fijne grondsoorten (*);
X _ 59 mm./slag voor bepaalde grovere zandsoorten (**).
2. voor sleuven door voetpaden en vrijliggende fietspaden :
X _ 20 mm./slag voor bepaalde fijne grondsoorten (*);
X _ 40 mm./slag voor bepaalde grovere zandsoorten (**).
3. voor sleuven door opritten, parkings en wegen :
X _ 16 mm./slag voor bepaalde fijne grondsoorten (*);
X _ 31 mm./slag voor bepaalde grovere zandsoorten (**).

(*) en (**) grondsoorten met een korrelverdelingskromme respectievelijk gelegen in en links van het gearceerde gebied weergegeven in figuur 1 hierna.

28.9. Sleuven in rijwegen

28.9.1. De sleuven in de rijweg worden verplicht aangevuld met zand voor onderfundering beantwoordend aan Hoofdstuk III-6.2.2. van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw laatste versie.

Op deze aanvullingen gelden dezelfde indringingsnormen met de lichte slagsonde als in 28.8.3. supra.

28.9.2. De weggkoffer zelf bestaat in de regel uit een fundering van magere beton van minimum 30 cm dikte.

Indien deze magere beton vervangen wordt door steenslag, dan gebeurt de controle op de samendrukbaarheid met de plaat van 200 cm². De samendrukbaarheidsmodulus is minstens 110 MPa zoals bepaald in het standaardbestek 250 voor de wegenbouw - Hoofdstuk V. Dezelfde controlemodaliteiten als in 28.5. supra gelden ook hier.

28.10. Sleuven in groenstroken

In de groenstroken zal de verdichting van de sleuven in de bovenste 30 cm van de oppervlakte matig moeten gebeuren teneinde de zuurstoftoevoer van de wortelgroei niet te verhinderen.

28.11. Indien de proefuitslagen van de controles op de verdichting niet voldoen dan moeten de aanvullingen en funderingen opnieuw worden verdicht en zo nodig vervangen, waarna een nieuwe proefneming volgt.

28.12. Alle kosten voor de proefnemingen en de tegenproeven zijn een last van de opdrachtgever van de werken.

- 28.13. Overtollige grond wordt zo spoedig mogelijk buiten het openbare domein verwijderd. Hij mag niet op de rijweg worden gestort dan met toestemming van het gemeentebestuur dat eventueel de maximum oppervlakte die mag worden ingenomen bepaalt.
Dit geldt evenzeer voor de werfinstallatie en het materieel van de aannemer en voor het stockeren van te verwerken materialen (buizen, bobijnen met kabels e.a.).

Artikel 29 – Herstellen van het openbaar domein in het algemeen.

- 29.1. Het openbaar domein wordt hersteld in zijn oorspronkelijke staat.
- 29.2. Alle herstellingen moeten gebeuren volgens de bepalingen van het Standaardbestek 250 voor de wegebouw laatste versie.
- 29.3. Voorlopige herstellingen van de rijweg, teneinde de toegankelijkheid tot de aanpalende bebouwing en de verkeersdoorstroming te verzekeren moeten onmiddellijk uitgevoerd worden met gestabiliseerde of gebonden materialen zoals koude asfalt, kasseiwerk, betonstraatstenen en mager beton. Deze voorlopige herstellingen moeten steeds op peil uitgevoerd worden.
- 29.4. De opgebroken materialen geschikt voor herbruik worden grondig gereinigd, alle beschadigde elementen worden vervangen.
Het vervangen gebeurt door materialen die qua sterkte, uitzicht en maatvoering zo dicht mogelijk de oorspronkelijke materialen benaderen.
- 29.5. Mocht bij eventuele voorafgaandelijke tegensprekelijke vaststelling blijken dat er in de op te breken sleuf beschadigde tegels, stenen of andere elementen voorkomen, dan wordt door de Gemeentelijke Technische Dienst eenzelfde hoeveelheid nieuwe elementen ter beschikking gesteld van de uitvoerder.
- 29.6. De definitieve herstellingen aan de rijweg, de voetpaden en andere wegaanhorigheden dienen binnen de 3 kalenderweken na uitvoering van de kabellegging of plaatsing van de leidingen te gebeuren.
- 29.7. Alle uitgewiste wegmarkeringen worden heraangebracht met de oorspronkelijke materialen.
Alle andere wegaanhorigheden (zoals : straatnaamborden, verkeersborden, straatmeubilair) worden terug geplaatst.

ARTIKEL 30 – Herstellen van voetpaden en wegaanhorigheden, zoals afboordingen, fietspaden, parkeerstroken, inritten.

- 30.1. Alle herstellingen gebeuren volgens de oorspronkelijke aanleg.
Waar geen fundering aanwezig is, gebeurt de heraanleg van de voetpaden op een fundering van 10 cm zandcement. De betonstenen of -tegels worden al of niet in een cementmortelbed gelegd volgens de aanwijzingen van het gemeentebestuur.
- 30.2. Alle inritten tot garages worden heraangelegd op een fundering van min. 10 cm magere beton.
Voor industriële inritten (naar bedrijven) is de fundering in magere beton min. 20 cm dik.
Indien de oorspronkelijke funderingen deze dikten overtreffen dan dient eenzelfde dikte als de bestaande voorzien te worden.
- 30.3. De mortels worden aangemaakt met cement zonder bindingsvertrager, van de sterkteklasse 40.
- 30.4. Na heraanleg worden de voetpaden en opritten voldoende beschermd tegen vroegtijdig gebruik (belopen en berijden).
- 30.5. Mocht blijken dat rijen tegels of andere elementen bezijs de sleuf afscheuren, verzakken of beschadigd worden, dan eist het gemeentebestuur deze tegels of elementen én hun fundering op

te breken, de zo ontstane verbrede sleuf opnieuw te funderen en de verharding te herstellen volgens de regels der kunst.

30.6. Alle uitzettingsvoegen in de bestaande betegelingen en bestratingen in kleinschalige materialen worden bewaard en met elastische voegvullingsmassa opgevuld.

30.7. Voor de overige wegaanhorigheden zoals afboordingen (weggoten, kantstroken, boordstenen) fietspaden, parkeerstroken bestaat de fundering en eventuele stut (voor de afboordingen) uit een fundering van magere beton van min. 20 cm dikte.

30.8. De verhardingen in KWS of beton worden hersteld zoals onder artikel 31 hierna vermeld.

Artikel 31 – Herstellen van het wegdek.

31.1. Alle verhardingen worden heraangelegd op een breedte die 0,40 m groter is dan de sleufbreedte (0,20 m aan weerszijden).

De overbreedte wordt herleid tot 0,10m aan weerszijden voor de voetpaden en vrijliggende fietspaden.

31.2. De verhardingen in KWS en cementbeton worden steeds met een rechte zaagsnede afgeboord.

31.3. Voor de KWS-verhardingen gelden verder volgende minimale uitvoeringsvoorwaarden :

- de rechtgezaagde randen, de fundering en de lagen onderling worden vooraf rijkelijk met bitumenemulsie bestreken
- de KWS-mengsels worden zoveel mogelijk machinaal aangelegd en grondig verdicht
- in de slijtlaag komen zo weinig mogelijk stortnaden voor
- de oorspronkelijke dimensionering, aantal lagen, type mengsels moet gerespecteerd worden
- de minimum aan te leggen totale laagdikte in de rijweg is 10 cm, bestaande uit een onderlaag van 6 cm type AB-3A en een toplaag van 4 cm type AB-1B met begrinding - iedere laag wordt afzonderlijk verdicht
- het verkeer wordt pas toegelaten als het mengsel voldoende afgekoeld is.
- t.h.v. aansluitingen, laswerken, storingsen (werken van beperkte omvang) waar de te herstellen KWS < 5 m² is een degelijk verwerkte éénlagige herstelling met 4 à 5 cm type AB-1B op 30 cm mager beton toegelaten.

31.4. Voor de betonverhardingen gelden volgende minimum uitvoeringsvoorwaarden :

- de kwaliteit van het gebruikte beton is wegenisbeton
- het beton wordt mechanisch verdicht met een trilnaald of -balk
- tussen de bestaande verharding en de nieuwe wordt een voegplaat aangebracht en de voeg opgevuld met plastische voegvullingsmassa
- elke zaagsnede ligt op minstens 2m van de dichtstbijzijnde dwarsvoeg en wanneer er meer dan een zaagsnede nodig is om een betonstrook af te bakken voor herstelling, op minstens 2m van de dichtstbijzijnde zaagsnede
- de oorspronkelijke plaatdikte wordt gerespecteerd en is minimum 15 cm
- het beton wordt gebezemd loodrecht op de weg
- alle voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen beschadigingen door vroegtijdig hergebruik.

Artikel 32 - Schade

De bepalingen van artikel 20.1 worden voor de werken op het grondgebied van de stad Waregem als volgt aangevuld. Bij ontstentenis van genomen maatregelen en na ingebrekestelling kan de gemeente van ambtswege maatregelen treffen. De stad kan de werken zelf uitvoeren of laten uitvoeren door een derde en de kosten ervan verhalen op de ingebreke gebleven aannemer.

Artikel 33. Borgtocht.

De stad Waregem kan gebruik maken van de borgtocht gesteld, door de aannemer, bij de nutsmaatschappijen voor het uitvoeren van de nodige herstellingen bij het ingebreke blijven van de aannemer.

INLICHTINGENBLAD

(Terug te sturen naar dienst Openbare Werken)

Naam van het nutsbedrijf : _____
Adres : _____
Postnr. + plaats : _____
Contactpersoon : _____
Telefoon + Fax : _____
E-mail adres : _____

Naam van de aannemer : _____
Adres : _____
Postnr. + plaats : _____
Contactpersoon : _____
Telefoon + Fax : _____
E-mail adres : _____

Plaats van de werken : _____
(+ *plan- en/of dossiernr.*) _____
Aard van de werken : _____
Vermoedelijke aanvangsdatum : _____
Duur van de werken : _____

IN TE VULLEN DOOR DE STAD/GEMEENTE

Werkelijke aanvangsdatum : _____
Datum v/d plaatsbeschrijving : _____ (kan later worden meegedeeld)
Datum toelating politie : _____
Datum andere toelatingen : _____

Opgemaakt te _____ , op _____ . Naam en functie,
(verantwoordelijke nutsbedrijf)

Handtekening

De Secretaris
(get.) Guido De Langhe

Gedaan in bovenvermelde zitting.
Namens de Gemeenteraad.

Voor eensluidend afschrift.
Waregem, 16.01.2002

De Burgemeester
(get.) Yolande Dhondt

De Secretaris

De Burgemeester