

Zitting van donderdag 04 april 2019

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryndck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

71. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement: invoeren van snelheidsremmende maatregelen en een snelheidsbeperking in de Pannewegel.

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 15 januari 2019;

Gelet op de bespreking van het schepencollege van 24 januari 2019;

Overwegende dat de Pannewegel een gemeenteweg is;

Overwegende dat het bedrijf TVH de veiligheid wil verhogen tussen beide bedrijfsparkings langs de Pannewegel;

Overwegende dat het bedrijf voorstelt om een verkeersplateau en een voetgangersoversteek te combineren;
Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Art. 1: In de Pannewegel worden er ter hoogte van beide parkings van het bedrijf TVH verhoogde inrichtingen aangebracht onder de vorm van een verkeersplateau conform het plan in bijlage.

Art. 2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden A14 met onderbord type Ia "75m" en de verkeersborden F87 conform het plan in bijlage.

Art. 3: In de Pannewegel wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingesteld tussen de Brabantstraat en het einde van de bedrijfsparking van TVH.

- Art.4: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden C43 met opschrift "50" conform het plan in bijlage.
- Art.5: Tussen beide parkings wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend.
- Art.6: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door witte evenwijdige strepen, parallel met de as van de rijweg en door middel van de verkeersborden F49 conform het plan in bijlage.
- Art. 7: Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
- Art. 8: Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 9 april 2019

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester