

**Zitting van donderdag 03 oktober 2019**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neirynek, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

---

**63. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement: invoeren snelheidsremmende maatregelen in de Pijkstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 29 juni 2017;

Overwegende dat de Pijkstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat veel bestuurders de Pijkstraat als sluiptweg gebruiken en te snel rijden in de straat.

Overwegende dat het aangewezen is om voor de leefbaarheid in de straat snelheidsremmende maatregelen te nemen;

Overwegende dat de snelheidsremmende maatregelen voorgesteld zijn aan de bewoners die wonen op de locaties waar de maatregelen ingevoerd worden;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

Art. 1: In de Pijkstraat worden er ter hoogte van de huisnummers 22 - 27 en 34 - 41 snelheidsremmers aangebracht in de vorm van asverschuivingen met naastliggende rijbaankussens. Fietsers kunnen langs de asverschuivingen fietsen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden D1 met onderborden M2 op de asverschuivingen en voorsignalisatie met de verkeersborden A7 volgens het signalisatieplan in bijlage.

Art. 2: In de smalle doorgang ter hoogte van de huisnummers 22 - 27 heeft het verkeer richting Jozef Duthoystraat voorrang op het verkeer richting Tjollensstraat. In de smalle doorgang ter hoogte van de huisnummers 34 - 41 heeft het verkeer richting Tjollensstraat voorrang op het verkeer richting Jozef Duthoystraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden B19 en B21 volgens het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.


Art. 4: Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen


(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 7 oktober 2019

  
Bruno De Backer  
Adjunct-algemeendirecteur



  
Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester