

Voorzitting van woensdag 06 mei 2020

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

Joost Kerkhove: Schepen

60. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Vredestraat

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 19 november 2019;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 27 november 2019;

Overwegende dat de Vredestraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat de Vredestraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals geregeld bij aanvullend verkeersreglement dd. 3 april 2018 afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat de aanleg van 2 verkeersplateaus in uitvoering is in de Vredestraat;

Overwegende dat er sinds de aanleg van een voetpad langs de kant van de pare huisnummers op de rijweg geparkeerd wordt en dit de doorstroming verhindert in de spitsuren ter hoogte van de Franklin Rooseveltlaan;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:**Artikel 1**

Op de Vredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Expresweg enerzijds, en met de Franklin Rooseveltlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Vredestraat en dit tussen de Expresweg enerzijds, en de Franklin Rooseveltlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 11 in de richting van de Franklin Rooseveltlaan geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 4

Op de Vredestraat van huisnummer 1 tot de Franklin Rooseveltlaan langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de Vredestraat ter hoogte van de Beekstraat aan huisnummer 52 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 6

Op de Vredestraat ter hoogte van de Drafstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 7

Op de Vredestraat ter hoogte van de Zandstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8

Op de Vredestraat van huisnummer 1 tot de Franklin Rooseveltlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9

Volgend aanvullend verkeersreglement wordt opgeheven:

Invoeren van snelheidsremmende maatregelen in de Vredestraat goedgekeurd op de gemeenteraad van 5 april 2016.

Artikel 10

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 11

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 12 mei 2020

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester

