

**Zitting van woensdag 28 oktober 2020**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryneck, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

Kristof Chanterie: Schepen

---

**57. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement op de Markt**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 6 oktober 2020 betreffende het goedkeuren van het mobiliteitsplan fase 1;

Overwegende dat de Stormestraat, Markt, Stationsstraat en Holstraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van een zone kortparkeren zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 19 december 2016 in het aanvullende verkeersreglement aanpassen zones kortparkeren in het centrum;

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 7 februari 2017 in het aanvullende verkeersreglement uitbreiden van de bebouwde kom van Waregem;

Overwegende dat de Markt deel uitmaakt van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 4 september 2018 in het aanvullende verkeersreglement betreffende het uitbreiden zone 30 in het centrum;

Overwegende dat de Markt een fietsstraat is zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 4 september 2018 in het aanvullende verkeersreglement betreffende het invoeren van fietsstraten in het centrum;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er in het mobiliteitsplan fase 1 maatregelen opgenomen zijn om het doorgaande verkeer in het centrum te weren;

Overwegende dat gemotoriseerd verkeer niet meer van de Olmstraat naar de Keukeldam mag rijden en niet meer van de Stormestraat naar de Keukeldam;

Overwegende dat de parking voor het Pand operationeel dient te blijven tijdens de verbouwwerken aan Het Pand;

Met eenparigheid van stemmen;

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Stormestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

#### **Artikel 2**

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

#### **Artikel 3**

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Keukeldam wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

#### **Artikel 4**

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Stormestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

#### **Artikel 5**

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15

#### Artikel 6

Op de Markt ter hoogte van het kruispunt met de Keukeldam wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15

#### Artikel 7

Op de Markt van de Stormestraat tot De Keukeldam in de richting van de Stormestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.  
In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- verkeersborden F19

#### Artikel 8

Op de Markt van de Stationsstraat tot de Stormestraat in de richting van de Stormestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.  
In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- verkeersborden F19

#### Artikel 9

Op de Keukeldam ter hoogte van de markt geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

#### Artikel 10

Op de Markt ter hoogte van de Stationsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

#### Artikel 11

Op de Stormestraat ter hoogte van De Markt wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

#### Artikel 12

Op de Markt ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

#### Artikel 13

Op de Markt ter hoogte van het verlaten van de parking voor Het Pand in de richting van de Stationsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

#### Artikel 14

Op de Markt ter hoogte van de Keukeldam wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

#### Artikel 15

Op de Markt van de Stormestraat tot de Keukeldam aan de zuidelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

#### Artikel 16

Op de Markt ter hoogte van 7 parkeerplaatsen verspreid over de Markt geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 22

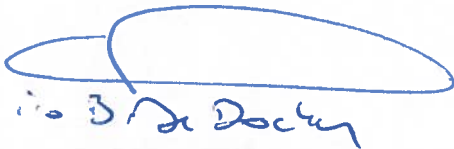
Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

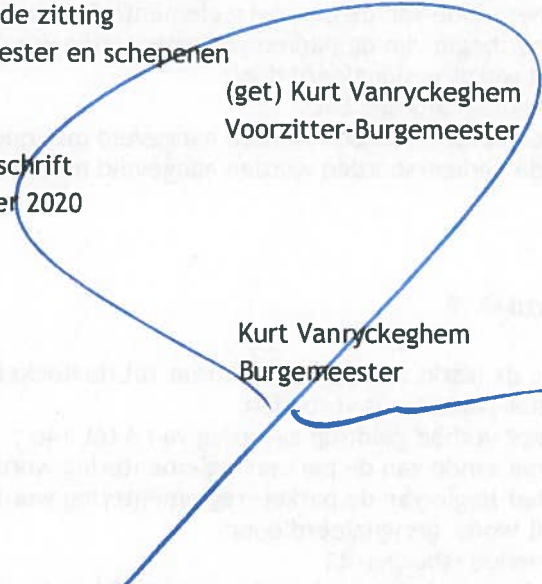
Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 4 november 2020



Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

#### Artikel 17

Op de Markt ter hoogte van het einde van de Stormestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;
- de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIfc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 18

Op de Markt van de Stormestraat tot de Keukeldam geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt op zaterdag van 4 tot 14u.;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 19

Op de Markt van op het ceremonieplein tot - geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 20

Op de Markt ter hoogte van De Stationsstraat, Stormestraat en Keukeldam wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 21