

**Zitting van woensdag 28 oktober 2020**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryneck, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

Kristof Chanterie: Schepen

---

**59. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Stationsstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 6 oktober 2020 betreffende het goedkeuren van het mobiliteitsplan fase 1;

Overwegende dat de Stationsstraat, Oscar Verschuerestraat en Markt gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de Stationsstraat deel uitmaakt van een zone kortparkeren zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 19 december 2016 in het aanvullende verkeersreglement aanpassen zones kortparkeren in het centrum;

Overwegende dat de Stationsstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 7 februari 2017 in het aanvullende verkeersreglement uitbreiden van de bebouwde kom van Waregem;

Overwegende dat de Stationsstraat deel uitmaakt van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 4 september 2018 in het aanvullende verkeersreglement betreffende het uitbreiden zone 30 in het centrum;

Overwegende dat de Stationsstraat een fietsstraat is zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 4 september 2018 in het aanvullende verkeersreglement betreffende het invoeren van fietsstraten in het centrum;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er in het mobiliteitsplan fase 1 maatregelen opgenomen zijn om het doorgaande verkeer in het centrum te weren;

Overwegende dat er na de heraanleg van de bocht van de Stormestraat naar de Stationsstraat geen verkeer meer van de Olmstraat naar de Markt mag rijden

Overwegende dat het wenselijk is om een uniforme voorrangregeling in te voeren op alle kruispunten in de Stationsstraat;

Met eenparigheid van stemmen;

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Op alle wegen die uitkomen op de Stationsstraat en dit tussen De Markt enerzijds, en de Noorderlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Stationsstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Markt enerzijds, en Noorderlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

#### **Artikel 2**

Op de Stationsstraat van de Noorderlaan tot de Oscar Verschuerestraat in de richting van de Markt geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Stationsstraat vanaf Oscar Verschuerestraat in de richting van de Noorderlaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

#### **Artikel 3**

Op de Stationsstraat van de Oscar Verschuerestraat tot De Markt in de richting van de Markt wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Stationsstraat vanaf de Markt in de richting van de Noorderlaan wordt volgende maatregel ingevoerd: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

#### **Artikel 4**

Op de Stationsstraat van voor de poort van het park Casier tot voorbij de poort van het park Casier geldt:  
het parkeren is verboden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 5

Op de Stationsstraat ter hoogte van de Oscar Verschuerestraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

#### Artikel 6

Op de Stationsstraat ter hoogte van de huisnummers 1, 32, 70 en de Noorderlaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### Artikel 8

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 4 november 2020

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester

